

Naar nu derfor Ministeriet spørger, om Bevillingshaverne agter at søge om Eneretsbevilling paa en Gerrild—Grenaa-Bane, idet samtidig pointeres, at vi ingen Indflydelse faar paa Banens Retning, men at det alene er Ministeriet, der afgør dette Spørgsmaal, saa maa vort Svar blive det, at vi ikke tør indlade os derpaa, da vi, om den vestlige Linie vælges, paa den Maade vilde komme til at arbejde for en Bane, der af de fremførte Grunde vil være til Skade for de Egenes og den Jernbanes Tarv, vi er valgte til at varetage.

Derimod vilde man muligen ingen Betænkelighed nære ved at søge Koncession paa Forlængelsen af Ryomgaard—Gerrild-Banen til Grenaa med fælles Drift og Regnskab for hele Linien, naar det i Forvejen sikredes os, at det blev østlig Linie, der valgtes.