

Bilag 1.

Til det høje Landsting,
København.

I Anledning af, at Folketinget har vedtaget at forandre Jernbanelovens Ordlyd saaledes, at der kan gives særlig Eneretsbevilling paa Anlæg af en Gerrild—Grenaa-Bane, er Aktionærerne i Ryomgaard—Gerrild-Banen samlede til Møde for at drøfte den derved fremkaldte Situation og tillader sig ved nærværende at udtale:

„Da man, som der tidligere er meddelt det høje Ministerium af Banens Bevilningshavere i Skrivelse af November 1911 og yderligere er vist af Aktionærerne forleden ved et Møde i Ryomgaard, hvis Resultat vi føler os forvisset om er meddelt Ministeriet, maa anse en Bane fra Gerrild over Skindbjerg til Grenaa — den saakaldte vestlige Linie — for et ganske urentabelt Foretagende, som ikke i nogen Maade tilfredsstillende Krav, som Befolkningen fra Ryomgaard til Gerrild vil stille til Banens Forlængelse til Grenaa, vil vi ikke undlade i Forvejen at protestere mod, at der mellem de to Baner etableres Fællesdrift i Ordets egentlige Betydning, fælles Regnskab etc., eller anden Risiko paalægges Ryomgaard—Gerrild-Banen.

Skulde der imidlertid alligevel gives den omtalte Linie selvstændig Koncession og Liniens Aktionærer lovformeligt selv maa drive Banen som en selvstændig Bane, har vi intet derimod, men ønsker dog at pointere, at saafremt der skulde ønskes Fællesskab f. Eks. af Gerrild Station m. m., at der saa betales en særlig Afgift derfor.

Endvidere ønsker vi at udtale, at der muligt, uden Udgift for Ryomgaard—Gerrild, vilde være et Flertal for at søge Banen forlænget til Grenaa ad den østlige Linie, dog med Tilføjende, at Gerrild Station vedvarende fastholdes som Udgangspunkt for Banen og Banens Hovedkontor samt Personalets Hjemsted fremdeles bliver i Gerrild.

Ryomgaard, den 25. Marts 1913.

Paa Mødets Vegne.

Allerærbødigst

M. Brøgger,

Lærer, Ramten. Mødets Dirigent.