

løb Grindsted—Tistrup-Linien har Fortrinsret til Koncessionens Meddelelse. Det er en Forudsætning, at Koncessionen ikke kan søges, medmindre de nødvendige Betingelser med Hensyn til Anlægssummens Tilvejebringelse er til Stede, og at de særlige Betingelser, som i Almindelighed stilles af Ministeriet, er opfyldte inden den i Loven angivne Frist.

I Modsætning til Flertallet maa *Mindretallet* (Brorsen, Johan Knudsen, A. O. Rasmussen, L. Rasmussen, Slesbager og S. Sørensen) holde paa Folketingets hidtidige Stilling i denne Sag, som i Virkeligheden altid har været, at man har holdt paa Linien Grindsted—Varde. Naar det fra Flertallets Side paastaas, at Stillingen i vedkommende Egn overfor Tistrup-Linien i Aar er en væsentlig anden end tidligere, da er dette aldeles urigtigt. Tistrup Stationsby har, selvsagt, altid holdt paa Tistrup-Linien; det var jo ogsaa derfra, den Bevægelse udgik, der i 1908 fik Landstinget til at ændre Folketingets Affattelse af Jernbaneloven paa dette Punkt. Udenfor Stationsbyen er Tilslutningen i Tistrup, Hodde og Andsager Sogne, efter hvad der foreligger, kun ringe, hvad ogsaa fremgaar af, at det i Tiden siden Jernbanelovens Vedtagelse ikke har ladet sig gøre at rejse det fornødne kommunale Tilskud.

Naar Flertallet i sin Betænkning lader skinne igennem og egentlig fremsætter den Paastand, at det ikke tidligere har været

vidende om, at Banen til Tistrup havde Tilhængere i Egnen, og at dette, at det nu er blevet oplyst derom, er Aarsagen til dets forandrede Holdning fra i Fjor til i Aar, da kan dette jo ikke ret godt have sin Rigtighed; thi baade i 1908 og i Fjor var der gentagende, saavel som i Aar, Deputationer fra Tistrup i Rigsdagen for at anbefale og tale Tistrup-Banens Sag.

Men bortset fra det anførte er Mindretallet, ligesom Folketinget hidtil har været, af den Opfattelse, at det i og for sig vil være langt at foretrække at føre Banen til Varde, dels fordi den da vil komme et større Omraade til gode, dels fordi den da vil have langt større Mulighed for en nogenlunde rentabel Drift.

Mindretallet indstiller derfor Lovforlaget til uforandret Vedtagelse og tilraader at stemme imod Flertallets Ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Af et *Flertal* (J. Andersen, Andreasen, Mortensen, Mølgaard-Nielsen, Ferdinand Nielsen, Ovesen, Christian Rasmussen og Slengerik):

Som nyt Stykke tilføjes:

„Søges Koncession paa Linien Grindsted—Tistrup i Overensstemmelse med Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 og de gældende Regler inden 1. Oktober 1913, bortfalder Linien Grindsted—Varde.“

J. Andersen. Andreasen. Brorsen. Johan Knudsen. Mortensen.

Mølgaard-Nielsen. Ferdinand Nielsen. Ovesen. A. O. Rasmussen.

Christian Rasmussen. L. Rasmussen, Slesbager. Slengerik, S. Sørensen,
Formand. Ordfører. Sekretær.

Philipsen var paa Grund af Sygdom fraværende, da Betænkningen blev afgivet.