

XCII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 12. April 1913.)

Ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908 bemyndigedes Regeringen til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Grindsted til Tistrup. Det er derfor uimodsigeligt, at den paagældende Egn har gyldigt Krav paa en Jernbane, naar de nødvendige Betingelser for Koncessionens Meddelelse er til Stede inden Udløbet af den i Loven fastsatte Frist, den 1. April 1925.

Naar alligevel et Forslag om at forandre den vedtagne Linie til en Linie Grindsted—Varde i Fjor vandt Tilslutning fra forskellige Sider i Folketinget, laa det sikkert bl. a. deri, at man fra den Side, der foreslog den nye Linie, paastod, at der ikke i den paagældende Egn naeredes nogen videre Interesse for Tistrup-Linien, og at det derfor ikke vilde være muligt at faa tegnet de nødvendige Tilskud til denne Linie.

Efter at det imidlertid har vist sig, at denne Paastand ikke er holdbar, men at der tværtimod er stærke Ønsker oppe om at faa gennemført Grindsted—Tistrup-Linien, ligesom man mener at kunne faa tegnet det Beløb, der er nødvendigt for at ansøge om Koncession paa denne Bane, vil det være rimeligt at give Tistrup-Linien

en bedre Stilling, end der gives den i det foreliggende Lovforslag.

Forslaget stiller tilsyneladende begge Linier lige. Men da, saa vidt vides, de nødvendige Penge til Grindsted—Varde-Linien allerede er tegnede, inden der endnu er vedtaget nogen Lov om denne Linie, medens der staar adskilligt tilbage at gøre i den Henseende, hvad Tistrup-Linien angaar, vil Lovforslagets Gennemførelse i uforandret Skikkelse kun medføre, at der straks vil kunne søges om og gives Koncession paa den førstnævnte Linie, og at den sidste da helt bortfalder.

Dette finder man ikke heldigt eller rigtigt. Paa den anden Side er det ikke Meningen at lægge Hindringer i Vejen for en Grindsted—Varde-Bane, dersom det ikke er muligt inden en rimelig Tid at skaffe de til Tistrup-Liniens Gennemførelse fornødne Penge til Veje.

Flertallet i Udvalget (J. Andersen, Andreassen, Mortensen, Mølgaard-Nielsen, Ferdinand Nielsen, Ovesen, Christian Rasmussen og Slengerik) stiller derfor et Ændringsforslag, der gaar ud paa at ændre Lovforslaget saaledes, at der sættes en Frist til 1. Oktober 1913, inden hvis Ud-