

Til § 15.

(Ministeriet for offentlige Arbejder).

3

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. April 1913.

I et hertil indgivet Andragende har Ingeniør Frantz Jensen af København anholdt om Støtte af Statskassen til fortsatte Forsøg med en af ham konstrueret ca. 20 Tons stor Sprøjtebaad, paa hvilken han under 20. Juli 1911 har erholdt Patent.

I Andragendet er det anført, at der til Sagens Fremme ad privat Vej er anvendt ca. 60,000 Kr. til Forarbejder, Patentbeskyttelse samt Fremstilling af den ommeldte Baad. Da Ministeriet maa finde det ønskeligt, at der fra det offentliges Side ydes Støtte til fortsatte Forsøg med den omhandlede Opfindelse, der formentlig vil kunne faa en ikke ringe Betydning for Landets Havne, tillader jeg mig under Henvisning til min Konference desangaaende med det ærede Udvalg at anmode samme om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15. B. Som nyt Nummer:

Til Ingeniør Frantz Jensen til fortsatte Forsøg med en af ham konstrueret Sprøjtebaad 6,000 Kr.

TH. LARSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

Til § 16.

(Ministeriet for Handel og Søfart).

4

Ministeriet for Handel og Søfart. København, den 9. April 1913.

Paa Finanslovens § 16 A. I. B. (Understøttelser under Ministeriet for Handel og Søfart) har der hidtil paa Underkonto 1. (det faste Beløb) været opført et Beløb af 1,850 Kr., medens der paa Underkonto 2. (det midlertidige Beløb) ikke har været opført nogen Bevilling. Da det paa Underkonto 1. opførte Beløb imidlertid er tillagt bestemte Personer ved særlig Bevilling for hver enkeltts Vedkommende, har der af dette ikke kunnet udredes Understøttelser i andre — i Finansaarets Løb — forekommende Tilfælde, og Beløbet burde efter ellers stedfindende Praksis have været opført paa Underkonto 2, for hvilken Ompostering Ministeriet er sindet fremtidig at søge Hjemmel tilvejebragt ved Finanslovsforslaget for 1914—15.

Som det af foran anførte vil fremgaa, har Ministeriet for Handel og Søfart saaledes ikke hidtil haft noget Beløb til Raadighed til Understøttelser, over hvilket man kunde disponere paa tilsvarende Maade som andre Ministerier over det for dem for lignende Tilfælde bevilgede „faste Beløb“.

Ministeriet maa imidlertid finde det særdeles ønskeligt i paakommende Fald at kunne udrede saadanne Understøttelser og vil i denne Anledning være sindet at søge den dertil fornødne Hjemmel paa næste Finanslovsforslag.