

Underbilag.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 14. Marts 1913.

I Henhold til Ministeriets Skrivelse C. 276 af 10. Marts d. A., Journal Nr. 1401, ifølge hvilken Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten, har udbedt sig Oplysning om

1. hvilke Arealer og hvilke Bygninger Staten ejer ved Kanalen, hvorledes de udnyttes, og hvilken Netto-Indtægt Staten har deraf,
2. om det anses for absolut nødvendigt, at der anlægges to Dæmninger over Kanalen,

tillader jeg mig herved at oplyse følgende:

ad 1. Kanalens Jordtilliggende, der ses paa vedlagte Kort over Frederik den Syvendes Kanal, udgør omtrent 37 ha, men heraf er den største Del dannet ved Udfyldning i Stranden eller paa lave Arealer, da Kanalen blev fremstillet, og bestaar derfor af saa lidet frugtbare Jordarter — Kridt og Sand —, at Bevoksningen herpaa er saa godt som værdiløs. Alene et Areal paa ca. 5 ha, mærket a paa Kortet, er gode Syltenge, men saa lavt beliggende, at Højvandet i væsentlig Grad kan beskadige Høslætten og vanskeliggøre Høets Bjærgning. Høslætten paa Kanalens samtlige Arealer sælges hvert Aar ved offentlig Auktion, som afholdes i Løgstør. Netto-Indtægten for Staten kan i Gennemsnit anslaaes til 160 à 170 Kr.

Til Kanalen hører følgende Bygninger (se Kortet):

- 1) en Bolig for Kanalfogeden og en Havnebetjent, beliggende noget indenfor østre Kanalhavn,
- 2) et Materialhus, beliggende bagved ovennævnte Bygning; det anvendes til Opbevaring af Inventar m. m. tilhørende Kanalen og Uddybningsdamperen „Dragen“,
- 3) et lille Hus, der benyttes til Kontorlokale af Kanalfogeden paa Pladsen ved østre Kanalhavn,
- 4) et lille Hus ved Færgestedet, indeholdende et Vagtlokale for Færgemanden,
- 5) Bolig ved vestre Kanalhavn for en Havnebetjent,
- 6) en Bygning Øst for den under 5) nævnte Bolig, bygget oprindeligt for Kanalodserne, som dog i mange Aar ikke har benyttet den, hvorfor den nu bliver anvendt som Materialhus for vestre Kanalhavn.

ad 2. Den ene af de foreslaaede Dæmninger tjener, som anført i Bemærkningerne til Lovforslaget, til at forhindre Strømmen igennem Kanalen i at underskære dennes Skraaninger og derved gøre Vejen langs Kanalen impassabel. Den skal tillige erstatte Færgeforbindelsen over Kanalen i Høslætstiden. Denne Dæmning maa derfor anses for at være nødvendig.

Den anden Dæmning foreslaas opført tværs over Kanalen tæt indenfor den vestre Kanalhavn, navnlig for at forhale Tilsætningen af Havnen, hvis Oprensning efter Salget af Dampmuddermaskine Nr. 1 bliver vanskeligere. Den kan tillige tjene som Adgangsvej til Havnens nordre Mole (jfr. Bemærkningerne til Lovforslaget, øverst sidste Spalte). Om den ikke kan anses for absolut nødvendig, maa den dog af nævnte Grunde meget anbefales.

Omkostningerne ved Opførelsen af de to Dæmninger anslaaes til henholdsvis 2,800 Kr. og 2,500 Kr.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.