

Vandbygningsdirektøren.

København, den 17. Januar 1913.

Ved at tilbagesende det fra Ministeriet under 15. Januar d. A. modtagne, af Færø Amt fremsendte Andragende, Journal Nr. 1146 h, hvori Thorshavn Byraad anholder om forskellige Ændringer i Projektet til Havneanlægget i Thorshavn, tillader jeg mig at fremsætte følgende Bemærkninger:

Med Hensyn til det af Byraadet fremsatte Ønske om, at de to i Ingeniør Jagds Projekt omhandlede Forbindelsesveje eller Kørekajer langs Vestsiden af Østrevaag og Østsiden af Vestrevaag maa optages i det foreliggende Lovforslag, kan jeg henvise til det derom i min Skrivelse Nr. 1713 af 17. Oktober 1912 anførte; som deri nævnt vil Overslaget til Havneanlægget i Thorshavn derved forhøjes med 62,700 Kr., hvortil kommer til Administration og uforudsete Udgifter 10 pCt. eller 6,270 Kr., tilsammen 68,970 Kr. eller rundt 69,000 Kr.

Hvad Dækmolen angaar, da befrygter Byraadet nu i Modsætning til dets tidligere Anskuelse (kfr. den trykte Udvalgsbetænkning i Havnesagen af 9. September 1912), at Molen i den projekterede Længde af 200 m ikke vil kunne skaffe den nødvendige Ro, og anbefaler derfor, at det Beløb (219,000 Kr.), der er foreslaaet til det efter Byraadets Mening nu mindre vigtige Kajanlæg, helt eller delvist anvendes til en Forlængelse af Dækmolen mod Vest.

Det skal hertil oplyses, at en Forlængelse af Molen med kun 10 m vil medføre en Forhøjelse af Overslagssummen med ca. 59,000 Kr., hvortil kommer til Administration og uforudsete Udgifter 10 pCt. eller 5,900 Kr., tilsammen rundt ca. 65,000 Kr. En saa ringe Forlængelse af Molen vil neppe skabe saa meget mere Læ for Kajmolen, at dennes Opførelse, saaledes som Byraadet formener, vil kunne simplificeres saaledes, at den nævnte Sum derved kan indvindes. Til en Forlængelse af Molen med ca. 30 m i vestlig Retning vil, saa vidt jeg uden indgaaende Beregning kan se, hele den til Kajmolen paaregnede Sum af 219,000 Kr. medgaa.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.