

Som anført har Lovforslaget kun bibeholdt Kajanlægget ved Tinganæs, medens de øvrige paa tidligere Planer projekterede mindre Kajanlæg ind imod Byen er strøgne. Byraadet maa varmt anbefale, at disse Kørekajer igen optages paa Planen som henhørende til Havneanlægget. Uden disse Kajer vil nemlig Forbindelsen med den større Kaj ved Tinganæs være udelukket og Købmændene være henviste til enten at omlade de til Hovedkajen oplagrede Varer i Pramme for at bringe dem til de respektive Forretninger eller lade Losningen foregaa paa samme Maade som hidtil fra Skibet i Pramme. Om Losning af de største Varesorter: Kul og Salt fra Skibe, som lægger til ved Hovedkajen, vil der da alene kunne blive Tale for Ejeren eller Lejerne af Bygningerne paa selve Tinganæs.

Byens Deltagelse med $\frac{1}{5}$ af Udgifterne i Statshavnens Bekostning 741,400 Kr. + 57,000 Kr. vil nok i nogen Tid føles trykkende, idet Skatteprocenten, fra nu 6 pCt. i Formue- og Lejlighedsskat og 56 Øre pr. 100 Kr. i Bygningsskat, vil stige til henholdsvis $7\frac{1}{2}$ pCt. og 80 Øre med Budgettet for 1913 lagt til Grund, men ifald Havnen faar den Betydning til Udvikling af Fiskeri og Forretning, som Byraadet forventer, vil dette Forhold rette sig med Tiden.

Byraadet skal dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at man havde haabet, at der ved en Forhandling mellem vedkommende Ministerium og Byraadet vilde kunne opnaas gunstigere Betingelser for Thorshavns Kommune ved Anlæg af Statshavnen, end det foreliggende Forslag lader formode vil blive Tilfældet, saavel med Hensyn til Kommunens Tilskud til Anlægget, som hvad angaar en eventuel Fordeling af Havnens Indtægter mellem Stat og Kommune.

Efter det anførte tillader man sig at indstille til det høje Ministerium, at der maa blive fremsat saadant Ændringsforslag til Lovforslaget, der bemyndiger Ministeriet for offentlige Arbejder til at udsætte Kajmolens Paabegyndelse, indtil Dækmolen er fuldført, og til efter Forhandling med Thorshavns Byraad efter Omstændighederne helt eller delvis at anvende de til Kajmolens Anlæg foreslaaede Beløb til Forlængelse af Dækmolen imod Vest samt endelig, at Kørekajerne paa Vestsiden af Østrevaa og Østsiden af Vestrevaa genoptages som henhørende til Havneanlægget, saaledes som de er opførte paa Ingeniør Jagds Kort og af ham i Overslaget beregnede med et Beløb af 57,000 Kr.

Byraadet gentager, at man betragter Havnesagen som Byens største Sag i Nutid og Fremtid.

Med denne Betydning for Øje har man vedtaget at udsende et Medlem af Raadet til København for at virke for Gennemførelsen af de her foran paapegede Ønsker.

Thorshavns Byraad, den 4. Januar 1913.

E. Müller.

M. A. Winther.

H. C. Andreassen.

E. Johansen.

A. Degn.

Carl Bærentsen.

Hans Jacob Michelsen.

Til Justitsministeriet.