

Thorshavns Byraad.

Efter at Byraadet har haft Lejlighed til at se det af Regeringen i Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne, hvori er indbefattet Havneanlægget ved Thorshavn, skal man tillade sig at fremkomme med følgende Henvendelse til det høje Ministerium.

Man erfarer af det nævnte Lovforslag, at Dækmolen ønskes opført i en Længde af 200 Meter, samt at Køreveje langs Vestsiden af Østrevaag og Østsiden af Vestrevaag er udgaaet, som planlagte, af Kortet, medens alene Kajanlægget ved Tinganæs bibeholdes. Tillige ses af Overslaget over Udgifterne, at disse efter Lovforslaget vil udgøre:

Til en Kajmole	219,000 Kr.
Til en Dækmole	455,000 —
	<u>674,000 Kr.</u>
Til Administration m. m. 10 pCt.	67,400 —
	<u>eller ialt... 741,400 Kr.</u>

I sin ærbødige Skrivelse til det høje Ministerium af 12. f. M. udtalte Byraadet, at dets Stilling til denne Sag var den, at man vilde gaa med til at deltage i de forøgede Udgifter ved en Molebygning, der yder den Sikring af Havnen, som den i Ingeniør Jagds første Plan projekterede Mole vilde give.

Det vil ikke have undgaaet det høje Ministeriums Opmærksomhed, at Byraadets Stræben i Havnesagen igennem Tiderne stedse har gaaet ud paa at skaffe Dækning for Havnen mod Havet, mindre at opnaa gode Kajanlæg. Derfor er ogsaa Efterretningen om Dækmolens foreslaaede Gennemførelse i 200 Meters Længde modtaget med Glæde. Alligevel maa det befrygtes, at Dækmolen i den projekterede Længde ikke vil skaffe den nødvendige Ro, selv paa den østre Vaag, til at Skibe under alle Vejrforhold kan lægge til ved Kaj eller ligge fortojede ved Siden af hinanden. Hvor megen Ro Dækmolen vil yde, vil først erfares efter dens Fuldførelse.

De to Moler, Dækmolen og Kajmolen, fremstiller sig som to selvstændige Arbejder og kan formentlig ogsaa udføres hver for sig. Byraadet vilde finde det naturligt, om Dækmolen først blev færdiggjort, for at man derved efter en kort Tids Forløb kunde komme til Erfaring om dens Nytte.

Skulde det nemlig vise sig, at den ikke gav den forventede Ro i Havnen paa Grund af, at den var ført for kort ud imod Vest, vilde kun lidet være vundet, og man vilde da ubetinget anbefale, at det til Kajanlægget foreslaaede Beløb, eller i hvert Fald en større Del deraf, anvendes til Forlængelse af Molen mod Vest.

Skulde paa den anden Side Dækmolen have den Virkning, at den skaber helt rolige Forhold indenfor, vil Lossekajens Opførelse i væsentlig Grad kunne simplificeres og derved gøres langt billigere end som foreslaaet.

Til at begynde med skulde den væsentligste Betydning af Havnen være dens Egenskab som Fiskerihavn derved, at den tillod et større Antal Fiskefartøjer at opholde sig i Ro indenfor Molen, hvad enten det nu bliver Motorbaade, Dæksfartøjer eller Fiskedampskibe. Byens Erhvervskilde er saa at sige udelukkende Fiskeriet, og kun gennem dettes Udvikling kan den forøgede Trafik fremkomme. Derfor vil Kajanlæggets Opførelse som foreslaaet være mindre paakrævet i den første Tid eller i de første Aar.