

offentlige Arbejder approberet Sted, som ikke behøver at være Thinganæs), Kørekaer etc., deltager Staten, som af Ministeriet foreslaaet med  $\frac{4}{5}$  deri, dog stadig indenfor forud fikserede Beløb. Da denne Tanke, for øvrigt uden Mindretallets Medvirkning, kom til Thorshavn Kommunes Kundskab, viste det sig, at denne foretrækker en saadan Ordning. Saaledes opstod Ændringsforslaget Nr. 3, om hvilket Mindretallet havde troet at kunne samle hele Udvalget; skønt dette ikke blev Tilfældet, finder man det dog rigtigt at erfare Tingets Mening ved at føre det frem til Lovforslagets anden Behandling.

Af Bilag Nr. 1 vil det fremgaa, at der har været ført Forhandlinger angaaende Tilvejebringelsen af en Garanti for, at de i Lovforslaget omhandlede Anlæg, som jo udføres med Tilskud fra Staten, bliver holdt forsvarligt vedlige. Udvalget finder, at den fornødne Garanti vil opnaas ved at affatte den paagældende Bestemmelse i Lovforslaget, som anført i Ændringsforslag Nr. 5.

Under Hensyn til at Statskassens Tilskud til Havneanlægget ved Thorshavn er foreslaaet forhøjet, har Udvalget ment, at Statskassens Udgifter vedrørende dette Anlæg bør fordeles paa en noget længere Aarrække end foreslaaet i § 5 (Ændringsforslag Nr. 7), hvilket antagelig ogsaa maa blive en Følge af Ændringsforslag Nr. 2.

Udvalget finder det naturligt, at Erhvervelsen af de Grunde, som der vil blive Brug for til de i Lovforslaget omhandlede Anlæg, ikke skal paaføre Statskassen nogen Udgift i Betragtning af den Værdiforøgelse af Grunde paa vedkommende Steder, som Anlægene maa forudsættes at ville medføre (Ændringsforslag Nr. 10). Herved skal dog bemærkes, at man gaar ud fra, at Staten afstaar de den tilhørende Grunde, som der maatte blive Brug for i samme Øjemed, uden at der paaføres Thorshavns Kommune eller de øvrige interesserede Kommuner nogen Udgift som Følge deraf. Med Hensyn

hertil skal man i øvrigt henvide til den under Bilag Nr. 4 trykte Skrivelse af 4. Marts 1913 tilligemed 1 Bilag fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af et *Flertal* (Birch, Effersøe, Martin Hansen, Ingvard Jensen, Markvorsen, Mortensen, H. Neergaard, Chr. Rasmussen og S. Sørensen):

1) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „741,400 Kr.“ til: „810,400 Kr.“

2) Efter 1ste Stykke indskydes et nyt Stykke, saalydende:

„Anlægget udføres saaledes, at der først bygges en Dækmole. Hvis Ministeren for offentlige Arbejder derefter, naar der er forløbet mindst et Aar efter Dækmolens Overlevering fra Entreprenøren til Staten, ifølge de Erfaringer, som da er indvundne med Hensyn til Dækmolens Virkninger, anser Bygningen af en Anlægskaj for formaalstjenlig, foretages et saadant Anlæg efter Ministerens Bestemmelse med Hensyn til Sted, Bygningsmaade og Omfang, saaledes at det i 1ste Stykke nævnte Beløb ikke overskrides.“

Af et *Mindretal* (J. Andersen og Ivar Berntsen):

3) Paragraffen affattes saaledes:

„For saa vidt Thorshavn Kommune beslutter Anlæg af en Dækmole (Bølgebryder) samt Anlægsplads for Dampskibe ved Thorshavn efter en af Ministeren for offentlige Arbejder approberet Plan, bemyndiges Ministeren til at stille til Raadighed for dette Foretagende et Beløb af ikke ud over 655,000 Kr., i øvrigt svarende til  $\frac{4}{5}$  af den projekterede Anlægssum, at udbetale i af Ministeren bestemte Rater i Løbet af i alt 6 Aar. Ifald Thorshavn Kommune ydermere beslutter at anlægge Kørekaer fra Dampskibsanlægspladsen til Byen, bemyndiges Ministeren til ydermere at stille indtil 52,000 Kr. til Raadighed herfor i samme Forhold til den projekterede Anlægssum og i Løbet af samme Aarrække. Det kan tilledes, at Dampskibsanlægspladsen først anlægges efter en vis Tids Forløb, dog ikke senere end to Vintre efter Fuldførelsen af Dækmolen.“