

Bilag 1.

Københavns Frihavns-Aktieselskab.

København, den 26. Marts 1913.

Foranlediget af det høje Ministeriums Skrivelse af 25. ds. med indlag Genpart af en Ministeriet fra Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse for Københavns Frihavns-Aktieselskab til Optagelse af Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr. tilstillet Skrivelse skal man herved tillade sig at fremsende Selskabets Regnskaber for Aarene 1908—12 samt Budgettet for 1913, hvortil dog bemærkes, at Regnskabet for 1912 endnu ikke er tilstillet Ministeriet til Decision, da det ikke har været til Behandling i Bestyrelsen og hos Revisorerne.

Som det vil være det høje Ministerium bekendt, har Selskabets Aktier aldrig været Genstand for Omsætning, men ejes — herfra dog undtagen de enkelte Stykker, som ved Dødsfald blandt Bestyrelsens Medlemmer har skiftet Hænder — af de samme Banker, som i sin Tid overtog dem. Man formener derfor, at Offentligheden ingen Interesse har i det pekuniære Udbytte af Frihavnen, men vel nok i Trafikkens Forøgelse, der formentlig fremgaar af den Statistik, der udarbejdes af Statens statistiske Bureau, og desuden af, at Selskabet ønsker Regeringens Billigelse til Optagelse af Laan som nærværende for at sættes i Stand til at imødekomme de Fordringer, der stilles af dem, som arbejder paa i saavel egen som Frihavns Interesse at gøre denne sidste til en Omladningsplads af den Betydning, som ifølge dens Beliggenhed kan tilkomme den.

Men bortset herfra formener Selskabet, at der ingen Grund er til gennem Offentliggørelse af Regnskaberne at gøre vore konkurrerende Naboer bekendt med den Fremgang i Trafikken, der har fundet Sted, om den end er nok saa ringe set i Forholdet til de store udenlandske Havnes. Naar man derfor hermed fremsender de af Udvalget ønskede Regnskaber m. m., sker det i det Haab, at de ikke paa nogen Maade vil blive offentliggjort.

Hvad endelig Spørgsmaalet, hvorfor Paabegyndelse af Laanets Amortisation ønskes udsat indtil 10 Aar efter Laanets Optagelse, angaar, skal man oplyse, at ikke alene Renten, men ogsaa Amortisationen af de af Selskabet stiftede trede Laan tages af Selskabets Driftsindtægter. Da man ansøgte om Tilladelse til Optagelse af det sidste Laan paa 2 Mill. Kr., anmodede man samtidig om Tilladelse til ikke at paabegynde Amortisation, forinden det først stiftede Laan var amortiseret, med den Begrundelse, at det for meget vilde gaa ud over Udbyttet af Aktierne og særligt over Havnevæsenets Indtægt af Frihavnen. Dette blev dog nægtet. Imidlertid kunde den samme Anmodning med samme Begrundelse nu stilles, men man har undladt det, fordi Laanets Anbringelse for Tiden vil være vanskeligere med længere Amortisationsfrist, og fordi man haaber om ti Aar bedre at være i Stand til aarligt at udrede de Beløb, der kræves til Amortisationen af Laanene, og som i det forløbne Aar har andraget 106,000 Kr. foruden, at der til Reservefonden er henlagt ca. 21,000 Kr.

Allerærbødigst

P. B. V.

R. Strøm.

Ministeriet for offentlige Arbejder.