

For Postbesørgelsen med Nattogene er der af Postvæsenet betalt 13,000 Kr. aarlig.

Udgiften ved disse Tog kan ikke ganske nøjagtigt opgives, men var for

1911—12 budgetteret til	28,400 Kr.
1912—13 — — — — —	30,300 —,

og disse Summer passer sikkert temmelig nøje med de virkelige Udgifter.

Det vil af ovenstaaende fremgaa, at Togene giver Underskud for Banen, men Banens Repræsentantskab og Direktion har dog paa Møderne, hvor Spørgsmaalet om det for Banen ugunstige Resultat af disse Tog har været fremme, ønsket dem bibeholdt af Hensyn til Befolkningen, der sætter stor Pris paa dem.

Direktionen tillader sig at udtale, at man, saa længe Statsbanernes nuværende Køreplan gælder, ikke mener at kunne undvære disse Tog, da Folk fra Banens Op-land ellers ikke kan være mere end ca. 4 Timer i København, selv om de rejser hjemmefra tidlig om Morgen og først kommer hjem om Aftenen, medens man, hvis Statsbanerne etablerer nye Tog paa Kalundborg-Banen, f. Eks. et, der er i København ved 10-Tiden om Formiddagen, og et, der gaar fra København ved 7-Tiden om Aftenen, som der ønskes her paa Egnen, kunde omlægge Odsherreds-Banens nuværende Morgen- og Aftentog, saaledes at der kunde faas Forbindelse med disse Tog, og dermed undvære Nattogene.

P. D. V.

Ammen tor p.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder,
København.

30) *Samme Konto.* Ved Samraad er forhandlet om Opretholdelsen af Dagvognsrouten Vester-Skerninge—Faaborg.

31) *I. B. 3. a. 4. Posternes Befordring. Postkørsel i Byerne.* Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. København, den 11. November 1912.

I behagelig Skrivelse af 21. f. M. har det ærede Finansudvalg udbedt sig Oplysning dels om, hvorledes det økonomiske Resultat af Automobildriften stiller sig i Sammenligning med „de gamle Faktagevogne“, dels om „Forholdet mellem Elektricitet og Benzin som Drivkraft“.

Medens man med Hensyn til det første Spørgsmaal foreløbig maa indskrænke sig til at udtale, at man ganske savner Erfaring herom, da Omdelingen af Pakker i de københavnske Postdistrikter endnu udelukkende foregaar ved Hestekørsel (Faktagevogne), skal man med Hensyn til det andet Spørgsmaal tillade sig at oplyse følgende:

Udover Udgifter til Assurance, Vedligeholdelse af Karosserier, Renholdelse samt større Reparationer, hvilke Udgifter i al Væsentlighed vil stille sig ens for Elektromobiler og Benzinvogne, maa Udgifterne pr. kørt Kilometer ansættes saaledes

For Benzinvogne	ca. 21 Ø.
- store Elektromobiler (Type L)	ca. 20,08 —
- smaa Elektromobiler (Type A)	ca. 19,42 —

hvorved dog bemærkes, at Vedligeholdelsesudgifterne for Benzinvogne er stigende efterhaanden som Vognene bliver ældre, medens Udgifterne ved Elektromo-