

- 1) at Bestemmelserne i Loven af 1904 om, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg—Nørrebro, snarest muligt træder ud i Livet;
- 2) at alle eller nogle af Frederikssundsbanens Tog føres ind til Frederiksberg;
- 3) at der etableres nogle Tog daglig mellem Frederiksberg og Roskilde, saaledes at der kan blive Tilslutning til og fra Iltogene Vest, Syd- og Nordvest paa“.

For saa vidt man mod Andragendet vil gøre gældende, at dets Tilfølgetagen er i Strid med Princippet om Afskaffelse af Niveauoverskæringer, bemærker Andragerne, at der ikke ved deres Ønskes Opfyldelse vil fremkomme nye Niveauoverskæringer, og at de af Godstogene fremdeles benyttede Overskæringer neppe vil blive i nævneværdig Grad yderligere belemede ved, at der sættes et mindre Antal Persontog i Gang paa de omtalte Strækninger. Fordelene ved Persontogene vil i alt Fald rigelig opveje Ulemperne.

2 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar, at Andragendet henvises til Overvejelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*.

80. Fra 9 *Postpalmest*re, der tidligere har været *Underofficerer i Hæren*, om, at den Tid, de har tjent i Hæren som faste *Underofficerer*, maa blive medregnet ved Beregningen af *Lønoprykning*. (Indbragt den 5. Februar 1913 af Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgkreds, *Johannes Jensen*).

Andragendet er en lidt forandret *Gentagelse* af et senest i Samlingen 1911—12 indgivet *Andragende*, om hvilket Udvalget ikke gjorde *Indstilling* (se Tillæg B. for 1911—12 Sp. 2123—24).

Udvalget gør ikke *Indstilling*.

81. Fra *Provinshandelsforeningernes Fællesudvalg* om *Anskaffelse* af en *Isbryder* til de danske *Provinshavne*. (Indbragt den 5. Februar 1913 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, *Slebsager*).

Andragerne anfører, at medens *Provinshandelsstanden* med *Glæde* har set, hvorledes *Marineministeriet* under forrige *Vinters* vanskelige *Isforhold* paa *Henvendelse* fra de stedlige *Handelsforeninger* beredvillig har ladet sine til *Raadighed* staaende *Dampere* „*Absalon*“, „*Grove*“ og „*Løvenørn*“ udføre *Isbrydning* i forskellige *Provinshavne*, har man desværre haft rig *Anledning* til at beklage, at de opnaaede *Resultater* i *Retning* af at holde *Provinshavnene* og *Adgangen* til disse aabne for *Sejladsen* har været særdeles ringe. Thi ihvorvel *Marinen* for saa vidt har de rette *Betingelser* for at løse *Opgaven*, som den disponerer over det fornødne *Personel*, er det kun smaat bevendt med *Materiellet*. *Isbrydere* i egentlig *Forstand* er intet af de nævnte *Fartøjer*, og de har desuden under *Isforhold* anden og særlig *Tjeneste* — *Inddragning* og *Udlægning* af *Fyrskibe* og *Lystønder* —, som først og fremmest skal varetages. Paa den anden *Side* turde det i *Praksis* være bevist — bl. a. ved *Erfaringerne* fra *Københavns Havn*, hvor man har til sin *Raadighed* saavel *Københavns Havnevæsens Isbryder* „*Slejpner*“ som *Det forenede Dampskibsselskabs* „*Bryderen*“ —, at et stærkt bygget *Skib* med en kraftig *Maskine* vil være i *Stand* til at opretholde *Trafiken* paa *Provinshavnene* hele *Vinteren* igennem. I *Erkendelsen* af, at een *Isbryder* ved en hensigtsmæssig *Disponeren* vil være i *Stand* til at holde *Farvandet* aabent paa flere forskellige *Steder*, vil man sikkert finde det lidet rimeligt at henvise den enkelte *By* til selv at bekoste *Anskaffelsen* og *Bemandingen* af en *Isbryder*, en *Opgave*, som den enkelte *By* ogsaa kun vanskelig kan magte. Det maa formentlig tværtimod anses for naturligt, at *Staten*, der i *Flaadens Mandskab* raader over det fornødne *dygtige* og *indøvede* *Personel*, paatager sig denne *Opgave*, saa meget mere som *Skibet* antagelig kan *udstyres* saaledes, at det, naar der ikke er *Brug* for det til *Isbrydning*, kan gøre