

ning, Pension m. v. maatte blive ligestillet med de faste Haandværkere. Ministeriet har imidlertid været enig med Generaldirektionen om, at det ikke vilde være stemmende med Billighed at give Andragerne, der i en lang Aarrække „som Ekstratørere har oppebaaret en højere Løn end de faste Haandværkere“, de samme Goder, som disse havde, og de to Andragender er blevet afslaaet. Nu gør Andragerne imidlertid gældende, at naar den rette Beregning lægges til Grund, har Ekstratørerne ingenlunde haft større Indtægt end de faste Haandværkere, idet disse faar Værktøj, Uniform, Fribefordring, Friforsendelse og Tjenestefrihed som Tillæg til Lønnen, hvad Ekstratørerne altsammen selv maa betale, og de fastholder, at der nu var god Grund for Staten til med Hensyn til Pension at behandle dem ens med de fast ansatte Haandværkere. Staten har i det lange Løb endog tjent Penge ved at holde dem som Ekstratørere.

5 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

78. Fra fhv. Proprietær *Knudsen* om en aarlig Godtgørelse af Statskassen. (Indbragt den 31. Januar 1913 af Folketingsmanden for Københavns Amts 3die Valgkreds, *Hyller*).

Andrageren, der gennem mange Aar forgæves har søgt hos Lovgivningsmagten om Erstatning for det Tab, hans Arbejde for de „Københavnske Lokalbaner“ har paaført ham, har i 1912 opnaaet at faa en Lotterikollektion, der giver ham omtrent 900 Kr. om Aaret. Men da han ikke kan komme igennem med denne Indtægt, andrager han om en Understøttelse paa Finansloven i Lighed med den, der er tilstaaet Konsul Steenberg. Paa et Andragende i saa Henseende til Ministeriet for offentlige Arbejder har Andrageren modtaget afslaaende Svar, og han henstiller nu sin Sag til Folketinget.

1 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

79. Fra *Frederiksberg Grundejerforening* om, at der maa blive taget Hensyn til en af 17,000 Borgere paa Frederiksberg i Februar Maaned 1912 sket Henvendelse til Regering og Rigsdag angaaende Persontrafikken over Frederiksberg Jernbanestation. (Indbragt den 31. Januar 1913 af Folketingsmanden for Københavns Amts 1ste Valgkreds, *Ellinger*).

For at raade Bod paa det Tab, som bl. a. Frederiksberg vilde komme til at lide ved den i 1904 vedtagne nye Baneordning i København, hvorefter Persontrafikken blev ført ind til og ud fra København ad andre Veje end de hidtil benyttede, blev der i vedkommende Lov indsat en Bestemmelse om, at det ikke maatte udelukkes, at Personfærdsel kunde føres over Frederiksberg og Nørrebro. Paa Frederiksberg havde man haabet, at der samtidig med Nedlæggelsen af Frederiksberg Personstation vilde blive truffet Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saa meget mere som de Spor, ad hvilke Persontrafikken hidtil har været ført over Frederiksberg, stadig forefindes; men intet af den Art er sket. I den Anledning henleder Andragerne indtrængende Lovgivningsmagtens Opmærksomhed paa den Resolution, som i Februar 1912 blev vedtaget af 17,000 Borgere paa Frederiksberg, og som lyder saaledes:

„Borgere paa Frederiksberg, samlede til Drøftelse af de Frederiksberg ved den gennemførte Baneordning paaførte Tab og Ulemper; retter en indtrængende Opfordring til Statsbaneadministrationen om: