

nansloven for 1912—13 er de 6 af disse Bude rykkede op i 5te Lønningsklasse som Overtelgrafbude. Men derved er det Forhold indtraadt, at af 9 Mand, der har samme Arbejde, samme Ansvar og Risiko, vil de 6 straks komme 30 Kroner aarlig forud for de andre og i Løbet af nogle Aar faa 270 Kroner mere, og da dette synes urimeligt — det vilde svare til, at $\frac{2}{3}$ af Pengepostbudene var Overbude og $\frac{1}{3}$ ikke —, har Andragerne hos Ministeren søgt om, at de 3 forbigaaede Bude maa rykke op i 5te Lønningsklasse. De har imidlertid faaet Afslag og indgiver derfor nu deres Andragende til Folketinget.

Udvalget gør ikke Indstilling.

54. Fra 125 Beboere i og ved Kallehave om Bibeholdelse af Postkontoret i Kallehave. (Indbragt den 10. December 1912 af Folketingsmanden for Præstø Amts 4de Valgkreds, *R. Nielsen*).

Andragerne fremhæver, at ved den planlagte Omdannelse af Postkontoret i Kallehave til et Brevsamlingssted vil de miste adskillige af de Goder, som nu i over 34 Aar har bidraget til Kallehaves Udvikling. Blandt andet vil Pengeforsendelser saavel til som fra Udlandet blive forsinket, hvilket vil være til Skade for den ikke ubetydelige Udførsel af Fisk, som foregaar fra Stedet, og skal tillige Telegraf- og Telefonstationen samtidig med Omdannelsen af Postkontoret nedlægges, vil en stor Del af Befolkningen i og ved Kallehave lide et betydeligt Afbræk under Varetagelsen af sine Interesser.

Da Sagen er afgjort ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

55. Fra Stationsmester *H. C. Petersen* ved Fjenneslev Holdeplads om Opnaelse af Lønning som Stationsforstander af 15de Lønningsklasse. (Indbragt den 12. December 1912 af Folketingsmanden for Sorø Amts 2den Valgkreds, *Poul Christensen*).

Fjenneslev Holdeplads har siden 1901 været fuldt ud egnet til at forandres til Station, idet Holdepladsen den Gang 3 Aar i Træk havde haft en Driftsindtægt af over 10,000 Kr., og dette netop da var sat som Betingelse for Oprykningen fra Holdeplads til Station. I Finansaaret 1910—11, der er det sidste Aar, for hvilket der foreligger Driftsberetning, har Fjenneslev Holdeplads haft en Driftsindtægt af 22,848 Kr. og opfylder saaledes vedblivende, ogsaa efter de sidst foretagne Ændringer i Klassifikationssystemet, Betingelserne for Oprykning til Station, hvilket ligeledes er Tilfældet, naar Hensyn tages til Toggang og Antallet af Tjenestetimer. I den sidst udkomne Driftsberetning findes der nogle og tyve Stationer med mindre Driftsindtægt end Fjenneslev Holdeplads, og Andrageren har derfor, og da det synes, at Ministeriet er utilbøjeligt til at lade Holdepladser oprykke til Stationer, under Henviisning til, at han i en Aarrække har udført et Arbejde, for hvilket der er fastsat Lønning som Stationsforstander, indgivet et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om at blive udnævnt til Stationsforstander af 15de Lønningsklasse i Lighed med, hvad der er sket ved Espergårde Holdeplads, der siden April 1911 styres ikke af en Stationsmester, men af en Stationsforstander. Ministeriet har imidlertid svaret, at Andragendet i hvert Fald for Tiden ikke kan imødekommes, og Andrageren henvender sig derfor nu med Anmodning til Folketinget om Støtte for sin Sag.

2 Bilag medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.