

151) *I. F. VI. B. Orlogsværftets Drift. Seminematernel.* Skrivelse fra Forsvarsministeren:

**Marineministeriet.** København, den 13. Marts 1913.

I den af den danske Regering under 28. Januar d. A. ratificerede nye internationale Radiotelegrafkonvention, der blev udarbejdet paa den internationale Radiotelegrafkonference i London f. A., og som træder i Kraft 1. Juli d. A., er der i det til Konventionen knyttede Tjenestereglement optaget den Bestemmelse, at Skibe, der har Radiostation med regulær Lyttetjeneste, skal have en Nødinstallation, hvis forskellige Dele alle er anbragte under saa sikre Forhold som muligt, og som betjenes af sin egen Energikilde, der hurtig skal kunne sættes i Virksomhed, og som skal kunne virke i mindst 6 Timer.

Denne Bestemmelse findes ikke i det til den nugældende internationale Radiotelegrafkonvention knyttede Tjenestereglement. At den er blevet optaget i den nye Konvention, er en Følge af det paa Radiotelegraf-Konferencen i London fra alle Sider fremsatte Ønske om at skaffe saa stor Sikkerhed som vel muligt for, at Radiotelegrafen under Skibulykker kunde virke saa betryggende og effektivt som muligt, et Ønske, som særligt tog sit Udspring fra den kort før Konferencen stedfunde Undergang af „Titanic“.

I De forenede Stater i Amerika er der allerede blevet udstedt en Lov, der paalægger Skibe, som anløber amerikansk Havn, og som har Tilladelse til at have 50 eller flere Personer — Passagerer og Mandskab — om Bord, at have Radiotelegraf, og at denne skal være forsynet med en af Skibets elektriske Hovedinstallation uafhængig auxiliær Energikilde, der i mindst 4 Timer kan sende Telegrammer ud til en Afstand af mindst 100 miles ved Dag og Nat.

Der er ingen Tvivl om, at lignende Love efterhaanden vil blive vedtaget af de øvrige Stater som en Følge af den nye Radiotelegrafkonvention.

Med Hensyn til Orlogsskibe er det i det væsentlige overladt til Staterne at afgøre, hvorledes Radiotelegrafstationerne bør indrettes; i al Almindelighed gælder det om Orlogsskibene, at disse er ganske anderledes effektivt inddelte med vandtætte Rum end Handelsskibene, har flere Dynamoer anbragt i forskellige Rum og det elektriske Ledningssystem ordnet saaledes, at der er lægt mindre Udsigt til, at selv et meget stort Havari paa Skibsskroget kan sætte den elektriske Installation og dermed Radiostationen ud af Virksomhed. Dette gælder saaledes vore Kystforsvarsskibe.

Man mener derfor ikke, at der i Øjeblikket vil være nogen Grund til i al Almindelighed at forsyne vore Orlogsskibe med en Nødinstallation; men for enkelte af dem kan Spørgsmaalet neppe afvises, og ganske særligt gælder dette for Dampskibet „Dannebrog“. Dette Skib benyttes meget, af og til ogsaa paa længere Ture, og det er, hvad Inddelingen i vandtætte Rum og den elektriske Installation angaar, væsentligt stillet som et Handelsskib, saa at det ikke frembyder større Sikkerhed end et saadant. Man maa derfor anse det for nødvendigt, at Skibets Radiotelegrafstation forsynes med en Nødinstallation, men en saadan kan, naar den skal have en rimelig Rækkeevne, vanskeligt kombineres med den nuværende, allerede forældede Radiostation efter Knaldgnistprincippet. Da tilmed Knaldgniststationen i det hele lider af flere Mangler, finder man det rettest at ombytte Skibets Radiostation med en moderne, med Nødinstallaton forsynet Radiostation af Poulsens System, saaledes at det af Hans Majestæt Kongen benyttede Dampskib opfylder de i Konventionen opstillede Betingelser.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Tillægsbevillingslovforslaget for 1912—13:

Til § 20 F. VI. B.

Efter Post 5. indsættes en ny Post, saalydende:

Til Anskaffelse af en Radiostation af Poulsens System med Nødsender i Dampskibet „Dannebrog“..... 22,00 Kr.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hederann.

Forslaget tiltrædes.