

da Arealerne vil faa Anvendelse ved en fremtidig Udvidelse af bemeldte Station, efter derom af Ministeriet stillet Forslag ved Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. i Finansloven for Finansaaret 1912—13 meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve de paagældende Arealer, der har en Størrelse af ca. 2,5 ha.

Efter at Ministeriet i Henhold til den saaledes givne Bemyndigelse havde truffet Foranstaltning til Erhvervelsen af de nævnte Arealer, henlede den i dette Øjemed nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission Ministeriets Opmærksomhed paa, at det af Hensyn til den fremadskridende Bebyggelse ved Stationsterrainet vilde være hensigtsmæssigt snarest muligt at erhverve de yderligere Arealer, som vil blive fornødne til den Udvidelse af Næstved Statsbanestation, som maa finde Sted i Forbindelse med Anlægget af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 nævnte Jernbane fra Næstved over Ringsted og Frederikssund til Hillerød.

Det saaledes rejste Spørgsmaal om Erhvervelse af yderligere Arealer ved Næstved Station har derefter været Genstand for nærmere Overvejelse med det Resultat, at den af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen anbefalede yderligere Arealerhvervelse under de foreliggende Forhold maa anses for særdeles ønskelig.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man nu modtaget den hermed følgende Plan for en fremtidig Udvidelse af oftnævnte Station. Paa denne Plan er Statsbanernes Grænse efter den i indeværende Finansaar foretagne Arealerhvervelse angivet med grøn Linie, medens de Arealer, der yderligere vil være at erhverve, er betegnet med rød Skravering og begrænset af en rød Linie. Disse Arealer har tilsammen en Størrelse af ca. 2,5 ha. Det skal dog bemærkes, at den endelige Afgørelse af, hvilke Arealer der skal erhverves, bør overlades til vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, da Beliggenheden af de paa Planen foreslaade Vejramper til Viadukter ikke har kunnet endelig fastslåas.

Omkostningerne ved Erhvervelsen foreslaas afholdt af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Næstved Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve nogle Arealer, beliggende ved nævnte Station, tilsammen af Størrelse ca. 2,5 ha.

TH. LARSEN.

Frederik V. Petersen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

17) Ved Samraad er forhandlet:

- 1) om Genoptagelse af Persontrafikken paa Frederiksberg Station;
- 2) om Statsbanernes Fragttakster for visse Klasser, særlig Sukkerroer;
- 3) om den elektriske Bane Aarhus—Randers.