

12) *I. B. Frederikssundsbanen.* Svarkrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. December 1912.

I Skrivelse af 28. Oktober d. A. har det ærede Finansudvalg udbedt sig Oplysning om, hvorledes Trafikken paa Frederikssundsbanen stiller sig efter den gennemførte Takstforhøjelse og den senere Omregulering deraf.

I denne Anledning skal man herved tillade sig at meddele følgende:

En Sammenligning af Antallet af rejsende mellem Frederikssundsbanens Stationer og de københavnske Stationer for Tidsrummet fra 1. December 1911 til 31. Marts 1912 (Tiden for den største Takstforhøjelse) med Antallet af rejsende i det tilsvarende Tidsrum for det foregaaende Finansaar viser en Nedgang i Antallet af befordrede Personer fra 147,800 til 110,000. Indtægten er derimod stegen fra 68,700 Kr. i 1910—11 til 71,300 Kr. i 1911—12. Nedgangen i Trafikken er ikke standset efter den Nedsættelse af Taksterne, der fandt Sted fra den 1. April d. A., hvad der vil fremgaa af, at der i Tiden fra 1. April til 31. August 1912 kun befordredes 189,800 rejsende i fornævnte Forbindelser mod 246,600 i samme Tidsrum Aaret forud. Indtægten er herved dalet noget, nemlig fra 125,200 Kr. i 1911 til 121,500 Kr. i 1912.

Paa Godsbefordringen synes de stedfundne Takstændringer derimod ikke at have udøvet nogen nævneværdig Virkning. Trafikken har omtrent været ligesom Aaret forud baade i Tidsrummet fra 1. December 1911 til 31. Marts d. A. og efter sidstnævnte Dag. Men medens Indtægten i 1910—11 og fra 1. April til 31. August 1911 kun udgjorde henholdsvis 63,400 Kr. og 86,800 Kr., udgjorde den i de tilsvarende Maaneder af 1911—12 og 1912 henholdsvis 73,400 Kr. og 101,600 Kr. Indtægten for Gods steg saaledes i de nævnte Forbindelser i Løbet af $\frac{3}{4}$ Aar med ca. 25,000 Kr.

TH. LARSEN.

Frederik V. Petersen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

13) *II. B. 1. a. 3. Udvidelse af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads.* Udvalgets Stilling forbeholdes til 3die Behandling.

14) *II. B. 1. d. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby.* Ved Samraad er forhandlet om Trafikforholdene i Østjylland: Grunderhvervelse til Dobbeltspor, Færge til Refsnæs o. l.

15) *II. B. 1. f. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle.* Udvalgets Stilling forbeholdes til 3die Behandling.

16) *II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Ny Anmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. December 1912.

Som Følge af en til Ministeriet for offentlige Arbejder i Finansaaret 1911—12 indkommet Meddelelse om, at nogle Arealer Øst for Statsbanernes Terrain ved Næstved Statsbanestation paatænkte udstykket til Bebyggelse, blev der,