

ligere forhøjet saaledes: For Bane- og Telegrafhaandværkere med 5 Ø. (til 20 Ø. daglig). For Bane- og Telegrafarbejdere med 10 Ø. (til 25 Ø. daglig).

For Ledvogtere paa Fælles- og Mandsposter er der foreslaaet en gennemsnitlig Forhøjelse af 22 Ø. daglig; denne Forhøjelse foreslaas yderligere forhøjet med 8 Ø. (til 30 Ø. daglig).

For Pasning af Kvindeposterne er der foreslaaet, at der, foruden fri Bolig, altid ydes et Vederlag af 10 Ø. pr. Dag samt i visse Tilfælde et yderligere Vederlag paa indtil 90 Ø. pr. Dag. Disse Vederlag foreslaas forhøjet saaledes: De 10 Ø. forhøjes til 20 Ø. pr. Dag, og de 90 Ø. forhøjes til 1 Kr. pr. Dag.

Det finansielle Resultat af disse Underændringsforslag kan ikke bestemt opgives, men antages at ville medføre en Udgiftsforøgelse ud over det af Ministeriet foreslaaede Beløb af ca. 58,000 Kr.

9) *I. B. 4. a. 1. a. Maskinafdelingen. Almindelige Udgifter og Værkstederne. Lønninger.* Et *Mindretal* (N. C. Christensen, K. M. Klausen og Marott) stiller Forslag om at nægte Bevillingen til 2 Værkmestre af 2den Grad.

10) *I. B. 6. o. Forskellige Udgifter. Svarskrivelse:*

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 5. December 1912.

I Skrivelse af 29. Oktober d. A. har det ærede Udvalg under Henvisning til Finanslovsforslaget for 1913—14 § 2. A. I. B. 6. o., forskellige Fællesudgifter ved Driften af Statsbanerne, udbedt sig meddelt en nærmere Redegørelse for Anvendelsen af de paa Underkonto 2. opførte 8,000 Kr. til Udgifter i Anledning af de paa Sverige og Norge fra Frederikshavn farende private Dampskibe.

I denne Anledning tillader man sig at meddele, at der af den nævnte Bevilling afholdes de Udgifter, som Statsbanerne i Henhold til Overenskomst med Dragerforeningen i Frederikshavn betaler for Udførelsen af Dragertjenesten ved den derværende Havn ved Omladning mellem Statsbanernes Vogne og de mellem Frederikshavn og Sverige og Norge farende Dampskibe, der har gennemgaaende Indskrivning i Forbindelse med Statsbanerne.

De paagældende Udgifter er følgende:

a) For Omladning af gennemgaaende indskrevet Rejsegods og Tjenesteforsendelser samt for Assistance ved Ekspeditionen i Havnen af Forbindelses-togene ydes en Betaling af 75 Øre for hver planmæssig Ankomst eller Afgang af et af de paagældende Dampskibe. For Dampskibenes Ekstrature ydes der ingen særlig Betaling, og denne bortfalder, naar Dampskibsfarten paa Grund af Naturforhold indstilles.

b) For Omladning af gennemindskrevet, egentligt Ekspres- og Ilgods, der ankommer eller afgaar med de gennemgaaende II- og Persontog, betales 4 Øre pr. 50 kg af den ugevis sammentalte Vægt.

c) For Omladning af alt andet Gods, som befordres gennemgaaende paa direkte Ekspedition eller efter umiddelbar Aflevering mellem Statsbanerne og Dampskib ved Omekspedition, betales 2 Kr. 50 Øre for Af- eller Paalæsningen af hver Jernbanevogn uden Hensyn til dens Belastning. Endvidere betales der for Læsningen af hver Kasse Sild, der fra Dampskib inclades i Jernbanevogn, 3 Øre.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

11) *I. B. 7. a. 1. Pensioner til fhv. ansatte.* Udvalgets Stilling med Hensyn til en fhv. Overportør (Anm. Sp. 519) forbeholdes til 3die Behandling.