

Efter at de ommeldte Arbejder, der foruden Opførelse af i alt 8 Høfder for den første Stræknings Vedkommende bestod i Beklædning af Kysten med et Glacis, der forneden dannedes af Betonfliser og foroven af Sten, og for den sidste Dels Vedkommende ved Udførelse af en Stenkastning, var fuldførte i Oktober Maaned f. A., indtraf der den 23. og 24. s. M. Storm og Højvande, hvorved Betonglaciset led betydelig Skade.

Man har derefter fra Hylleholt Sogneraad modtaget Andragende om Tilskud fra Statskassen dels til Istandsættelse af den paa Glaciset nu stedfundne Skade, dels under Hensyn til, at Kystsikringen har vist sig for svag, til Forstærkning af denne bl. a. ved Opførelse af en Bølgeskærm paa den mest udsatte Strækning overensstemmende med et medfulgt Projekt. Dette har været forelagt Vandbygningsdirektøren, som har foreslaaet, at der i Projektet foretages enkelte Ændringer, hvorefter Udgifterne ved dets Gennemførelse vil blive ca. 17,000 Kr.

Da Præstø Amtsraad ligesom ved de tidligere Arbejder har tilbudt at betale $\frac{1}{4}$ af de foreslaaede Udgifter, og da Hylleholt Kommune, paa hvis Budget Omkostningerne ved de hidtil udførte Arbejder i Forbindelse med ekstraordinære Istandsættelsesarbejder ved en langs Kysten førende Vej tynger haardt, ikke ret vel kan afholde mere end $\frac{1}{4}$ af Udgifterne, maa man anse det for rimeligt, at Statskassen ogsaa til disse Foranstaltninger yder et Bidrag svarende til Halvdelen af de paaregnede Udgifter eller 8,500 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. 19. Som 26. Tilskud til Sikring af Kysten Vest for Fakse Havn under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

Summen forhøjes med..... 8,500 Kr.

TH. LARSEN.

P. Nørgaard.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

64) B. *Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Februar 1913.

Fra Direktionen for Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab, som ved den i saa Henseende oprettede Overenskomst har overtaget Vedligeholdelsen og Driften af Broen over Mariager Fjord ved Hadsund, er der til Ministeriet indkommet Andragende om, at Staten som Ejer af Broen vil lade installere elektrisk Kraft til Drejning af Broens Svingparti, hvilken Drejning nu foretages ved Haandkraft.

En Undersøgelse af Forholdene har godtgjort, at den nuværende Ordning, særligt i uroligt Vejr, lader meget tilbage at ønske, og at det dertil anvendte Mandskabs Helbred udsættes for Fare.

Der er efter Broens Anlæg oprettet et Elektricitetsværk i Hadsund Nord, og Drejning af Broen ved mekanisk Kraft vil som Følge heraf kunne indføres med mindre Bekostning end forhen. Udgiften ved Installationen anslaaes til 9,000 Kr.

Efter det saaledes foreliggende mener man, at Staten bør bidrage til en Forbedring af de paagældende Forhold, hvilket Bidrag under Hensyn til den Fordel og Besparelse, Aalborg—Hadsund-Banen vil opnaa, formentlig passende kan sættes til $\frac{2}{3}$ af Overslagssummen, idet det er en Forudsætning, at det til Installationen yderligere fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade.