

15) *II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Marts 1913.

I Skrivelse af 15de f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig meddelt Oplysning om Størrelsen af det Beløb, der efter Lov af 27. Maj 1908 hidtil er anvendt til nye Statsbaneanlæg.

Saaledes foranlediget skal man tillade sig at meddele, at de paagældende Udgifter indtil Udgangen af Januar Maaned d. A. har udgjort:

a.	Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m.	6,601,954 Kr. 40 Ø.
b.	Til Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning	1,324,340 — 86 —
c.	Til Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge	70,351 — 95 —
	Ialt. . .	<u>7,996,647 Kr. 21 Ø.</u>

I de anførte Beløb er ikke medregnet de Summer, som er medgaaet til de i Anledning af Anlægene fornødne Arealerhvervelser.

Disse Udgifter, der er afholdte af de ved de aarlige Finanslove givne Bevillinger til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg, har indtil det ovenfor nævnte Tidspunkt udgjort:

For det ovenfor under a. nævnte Anlæg	1,550,006 Kr. 21 Ø.
— — — — b. — —	1,345,263 — 73 —
Ialt. . .	<u>2,895,269 Kr. 94 Ø.</u>

For det under c. nævnte Anlæg er Udgifter af sidstnævnte Art endnu ikke kommet til Udbetaling.

Endelig er der som Vederlag for Statens Overtagelse af Vejle—Give-Banen af Statskassen udredet ialt 1,163,019 Kr. 44 Øre, hvilken Sum ligeledes er belastet de nævnte Ekspropriationskonti.

TH. LARSEN.

Frederik V. Petersen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

16) *Samme Konto. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Marts 1913.

I et hertil indkommet Andragende har Aarhus Byraad anholdt om, at der af Statskassen maa blive bevilget et Bidrag til Dækning af Udgifterne ved de i Anledning af Anlægget af Aarhus nye Sydhavn fornødne Havnespor samt ved Anlæg af Forbindelsesspor mellem disse og Statsbanernes Sporanlæg ved Aarhus Statsbanestation.

I denne Anledning skal man bemærke, at det vil være nødvendigt at tilvejebringe en Forbindelse mellem Havnesporene ved den nye Sydhavn og det bestaaende Statsbanenet, saaledes som vist paa den hosfølgende Plan. Man maa derhos efter de foreliggende Omstændigheder anse det for naturligt, at Statsbanerne bekoster Anlægget af de tvende paa Planen viste Forbindelsesspor henholdsvis til Aarhus Statsbanestation og til Byens ældre Havnebane paa Betingelse af, at Byraadet refunderer Staten Udgifterne ved Erhvervelse af de til Anlægene fornødne Arealer samt bekoster Anlægget af de paa Planen ligeledes viste