

Til § 2.

(Udbytte af Statsvirksomheder).

Til A. Statsbanerne.

10) *I. A. 1. Personbefordring.* Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Marts 1913.

Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13 er der under Konto: Til § 2 A. I. A. 1. som Statsbanernes Indtægt af Gods- og Kreaturbefordring opført et Beløb af 1,00,000 Kr., idet man, som anført i Anmærkningerne til den nævnte Konto i Forslaget, maatte antage, at Indtægten af den ommeldte Befordring vilde overstige det paa Finansloven for nævnte Finansaar opførte Beløb af 23,250,000 Kr. med førstnævnte Beløb.

Under Hensyn til de i den nu forløbne Del af Finansaaret af Statsbanerne oppebaarne Intægter af Person- samt Gods- og Kreaturbefordring vil de oprindelig paaregnede Indtægter af henholdsvis 23,000,000 Kr. og 23,250,000 Kr. kunne forhøjes yderligere med i alt 3,750,000 Kr., nemlig Indtægten af Personbefordringen med 1,000,000 Kr. og Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen med 2,750,000 Kr.

Under Hensivning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. A.

1. Som nyt Nummer 1. indføres:

Til 1. Personbefordring 1,000,000 Kr.

2. Til 2. Gods- og Kreaturbefordring:

Summen forhøjes med 2,750,000 Kr.

TH. LARSEN.

Frédrik V. Petersen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes:

11) *I. B. 2. a. 1. Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Marts 1913.

Stationsbud Nr. 124 H. J. Christensen fik, da han var ansat som Stationsarbejder, under Rangering paa Københavns Godsbanegaard den 12. Oktober 1907 begge sine Ben overkørte, saaledes at de maatte amputeres. Efter at være raskmeldt, blev han prøvet som Stationsbud, og da han viste sig anvendelig som saadan, blev han ansat i denne Stilling fra den 1. Februar 1909 at regne. Som Følge af Tilskadekomsten er den paagældende, der er antaget som Stationsarbejder den 18. Juni 1907, med Hensyn til Lønningsanciennetet herefter bragt