

## Bilag II.

### Baneprojekterne.

#### Andragende til Rigsdagen.

Fra Haslev Handelsforening, Haandværkerforening og Borgerforening er indbragt følgende til Rigsdagen:

Da der er fremkommet Forslag om, at den paa Jernbaneloven opførte Bane fra Køge til Kværkeby maa blive ændret dertil, at den føres til Ringsted i Stedet for til Kværkeby, tillader vi os at gøre opmærksom paa det meningsløse i et saadant Baneanlæg.

Den projekterede Køge—Ringsted-Bane vil for største Delen komme til at gaa midt imellem Vest- og Sydbanen og skal altsaa tage Trafikken af disse to Statsbaners naturlige Opland. De af Beboerne i Eggen, hvor Banen skal paatænkes at skulle gaa, der har længst til Vest- eller Sydbanen, har ikke over  $1\frac{1}{4}$  Mil, saa det maa siges, at denne Egn ikke er stifmoderlig behandlet med Hensyn til Adgang til Baner.

Der er derfor ingen rimelig Grund til for Staten at give Tilskud til et saadant Baneanlæg. Banen vil blive en Rovbane, og den vil skade Haslev By, idet den gaar gennem vort Opland i Nord og Nordvest, og der oven i Købet skal anlægges en Station i Ørslev, der kun ligger ca. 1 Mil herfra.

Haslev, der er en opblomstrende Handelsplads med ca. 4,000 Mennesker, vil Banen altsaa skade, og i de Egne, hvor Banen skal gaa, er der ingen Trang til en saadan Bane, der sikkert vil blive lidet rentabel.

November 1912.