

Opgaven for begge Banerne er at betjene en Del af det Opland, der ligger imellem Roskilde—Ringsted-Banen og Køge—Næstved-Banen; paa den her omhandlede Strækning er Afstanden mellem de nævnte Statsbaner ca. 15 km, og begge de projekterede Privatbaner følger saa længe som muligt Midtlinien mellem de 2 Statsbaner; Kværkeby-Banen maa dog allerede ved Gjørslev bøje af for at føres mod Kværkeby, medens Ringsted-Banen kan føres til Sneslev, forinden den tager Retning mod Ringsted. En Undersøgelse af Populationsforholdene giver da ogsaa det Resultat, at Ringsted-Banen vil betjene omtrent dobbelt saa mange Indbyggere som Kværkeby-Banen.

Hertil kommer, at en Privatbanes Indmunding i Statsbanerne paa en Bystation frembyder betydelige Fordele frem for Indmundingen paa en Landstation, idet denne kun for enkelte Passagerer er Rejsens Endemaal og derfor nærmest bliver en Omstigningsstation for rejsende til Købstaden, og dette saa meget mere som der er flere Persontog, som standser ved Købstadstationen end ved Landstationen.

Rentabilitetsforholdene vil formentlig stille sig saaledes, at der for en Kværkeby-Bane neppe i nogen nærmere Fremtid vil kunne forventes noget Driftsoverskud af Betydning, medens Udsigterne i saa Henseende for en Ringsted-Bane vil stille sig ikke saa lidt bedre.

I Henhold til det ovenfor anførte forekommer det mig, at Banen til Ringsted bør foretrækkes frem for Banen til Kværkeby.

Endnu skal bemærkes, at de ovenfor nævnte Anlægssummer er kalkulatoriske, hvad der er en Følge blandt andet af de ret vanskelige Tilslutninger til Køge og Ringsted Statsbanestationer, med Hensyn til hvilke der ikke foreligger nogen Udtalelse fra Statsbanerne.

De med Ministeriets Skrivelse af 26. f. M. modtagne Bilag følger hoslagt tilbage.

T. Raben.

Ministeriet for offentlige Arbejder.