

Med Hensyn til Tilslutningen ved Ringsted skal man bemærke, at denne synes lettest at kunne ske saaledes, at Privatbanen anlægger sin egen Station med tilhørende Bygninger, Overleveringsspor m. m. Syd for de Arealer, Statsbanerne maa erhverve ved den Udvidelse af Stationen, som Hillerød—Næstved-Banens Anlæg vil give Anledning til. Man vilde da kunne indskrænke selve Tilslutningsarbejderne til Anlæg af et Forbindelsesspor for Vognoverføringen og eventuelt Bygningen af en Tunnel for at skaffe Adgang for gennemgaaende rejsende fra Privatbanestationen til Statsbanestationen.

Det bemærkes dog udtrykkeligt, at man ikke, forinden nærmere Undersøgelse er foretaget og Forslag udarbejdet, kan udtale sig endeligt om Tilslutningen, ligesom man først til den Tid vil kunne fremkomme med Overslag. Til rent foreløbig Vejledning skal dog anføres, at Udgifterne til Tilslutningsarbejderne under den anførte Forudsætning maa antages at ville blive 2 à 3,000 Kr. til Anlægget af et Forbindelsesspor og ca. 20 à 30,000 Kr. for Tunnelanlægget, heri ikke medregnet Udgiften til Privatbanens særlige Station.

Det er forudsat, at Statsbanestationen er undergaaet den i Anledning af Hillerød—Næstved-Banens Anlæg fornødne Udvidelse. I modsat Tilfælde maa der paaregnes at ville tilkomme Udgifter for midlertidige Foranstaltninger.

Sagen har gaaet rundt mellem Generaldirektionens tilstedeværende Medlemmer.

A m b t.

F. Herholdt.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

## Underbilag 2.

Statens tekniske Tilsyn med  
Privatbaneanlæg m. v.

København, den 12. Maj 1912.

Under 26. f. M. har Ministeriet tilstillet mig et Andragende med Bilag hvori en Komité anholder om, at den i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 under § 6 Nr. 8 omhandlede Bane fra Køge til Kværkeby maa blive ændret til en Bane fra Køge til Ringsted, og anmodet om mine Ytringer derover i Forbindelse med den Erklæring, der under 13. f. M. er afæsket mig over Koncessionsandragendet med tilhørende Projekt for Køge—Kværkeby-Banen.

Da imidlertid Behandlingen af den sidstnævnte Sag vil trække noget ud særlig af Hensyn til de Oplysninger om Køge—Kværkeby-Banens Tilslutninger til Statsbanen, der herfra maa indhentes hos Statsbanernes Generaldirektion, har jeg anset det for rettest at behandle det førstnævnte Andragende for sig og dertil at udtale følgende:

En Sammenligning mellem de 2 Banelinier, saaledes som de er angivne paa det Andragendet vedlagte Kort, udviser, at en Køge—Kværkeby-Bane vil faa en Længde af ca. 22 km og i Anlæg koste ca. 1,100,000 Kr., medens en Køge—Ringsted-Bane vil faa en Længde af ca. 33 km og maa antages i Anlæg at ville koste ca. 1,500,000 Kr.