

Bilag I.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 6. Marts 1913.

I Skrivelse af 31. Januar d. A. har det ærede Udvalg udbedt sig tilstillet et Kort, der viser saavel en Jernbanelinie fra Køge til Kværkeby som en Linie fra Køge til Ringsted, samt en Udtalelse fra Statsbanerne om, hvilken af de tvende Linier der bør foretrækkes, hvorhos Udvalget endvidere har udbedt sig Oplysning om Bekostningen ved begge Anlægene.

Næst i denne Anledning at vedlægge det ønskede Kort skal man hoslagt tjenstlig fremsende en fra Generaldirektionen for Statsbanerne indhentet Udtalelse om, hvilken af Linierna der bør foretrækkes, samt om Bekostningerne ved en Tilslutning til Ringsted Statsbanestation, hvorhos man paa dertil givne Anledning endvidere vedlægger tvende henholdsvis under 28. November og 12. Maj f. A. af Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v. afgivne Erklæringer med Bilag, indeholdende Oplysninger om Bekostningerne i øvrigt ved de tvende Jernbaneanlæg, herunder ved Tilslutningerne til Køge og Kværkeby Statsbanestationer.

Th. Larsen.

V. Nørgaard.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Køge til Ringsted eller Kværkeby).

Underbilag 1.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København, B., den 28. Februar 1913.

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 7. Februar d. A. — J. Nr. 2702, Brev Nr. E 312 — om Anlæg af en Køge—Ringsted- eller en Køge—Kværkeby-Bane skal Generaldirektionen herved tillade sig at meddele, at man maa foretrække, at en eventuel Privatbane fra Køge føres til Ringsted fremfor til Kværkeby.