

om: at den udstukne Retningslinie ved Ørslev Station kommer Haslev By og dens Interessesfære for nær. Efter at Udvalgets Flertal imidlertid er blevet enigt om, at der ydes Retfærdighed til begge Sider, naar Banelinien udstikkes saaledes, at Ørslev Station anlægges nøjagtig 1 dansk Mil i Luftlinie fra Haslev By (dens Midtpunkt), og efter at Forstaaelse om dette Punkt er opnaaet med Repræsentanter for det vordende Baneanlæg og med den projekterende Ingeniør, har Flertallet vedtaget at indstille Lovforslaget til *uforandret Vedtagelse*.

Et *Mindretal* (Hage) kan ikke slutte sig til Lovforslaget.

Den foreslaaede Bane vil komme til at løbe i en Egn, hvor der ikke er Trang til en Bane, da Eggen fuldt betjenes af Vestbanen eller Sydbanen — Banen vil paa en længere Strækning ikke faa over $1\frac{1}{4}$ Mil til en af de nævnte Statsbaner. Den foreslaaede Bane vil koste yderligere ca. 400,000 Kr. og vil i betydelig Grad skade Haslev By, gennem hvis Opland imod Nord og Nordvest den vil komme til at løbe, hvorhos der vil blive anlagt en Station ikkun 1 Mil fra Haslev By.

Bramsen.

Døcker.

Frandsen.

Hage.

N. Hansen.

Lange.

Lewinsky.

A. Lund.

Villars Lunn,

Mikkelsen.

Rottbøll.

Formand og Ordfører.