

## Bilag II.

### Til Landstingsudvalget vedrørende Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

Den Anskuelse gør sig stedse stærkere gældende, at det utvivlsomme Fremskridt i Samfærdnelsen, som Automobileerne betegner, med Nødvendighed kræver et andet Fremskridt, Vejnettets Omdannelse, saa at Vejene ved Siden af at gøre Fyldest overfor den hidtidige Færdsel tillige kan blive i Stand til at tilfredsstille de nye Krav, Automobilfærdselens medfører, især i Henseende til større Bæreevne og Vejdækkets Modstandsevne overfor den Paavirkning af helt ny Art, som Automobileerne medfører for Vejene. Hvor betydningsfuld og vanskelig denne Opgave er, ses deraf, at det i første Række er denne helt nye Opgave med Hensyn til Vejene, der har affødt de to hidtil afholdte internationale Vejkongresser, som 29 Stater har deltaget i, og som har bevirket Dannelsen af „L'association internationale permanente des congrès de la route“ samt „Road board“ i England, ligesom det ogsaa er denne Opgave, som her under vore smaa hjemlige Forhold i væsentlig Grad har bevirket Dannelsen af Amtsvejinspektørforeningen i Danmark.

Naar det høje Landsting derfor forhandler om den gældende Automobillovs Revision, føler Amtsvejinspektørforeningen det som en Pligt at henlede Opmærksomheden paa, hvilke store Værdier der staar paa Spil, hvis denne Revision foretages uden Hensyn til, hvorvidt og under hvilke Vilkaar det eksisterende Vejnet er i Stand til at modtage denne Færdsel uden alt for store Ulemper og Udgifter.

At den saakaldte „Støvplage“ som en mørk Slagskygge følger med Automobilfærdselen til stor Gene for alle Vejens Naboer, især langs stærkt befærdede Villaveje som f. Eks. Strandvejen, og at denne Plage bliver desto værre, jo mere Farten sættes op, er ganske utvivlsomt; men den Sky, enhver Motorvogn paa en almindelig Vej fører med sig, bestaar for en stor Del af et Bindemiddel, den berøver Vejen, hvorved dennes Skærvædæklag i Længden omdannes til et Lag løse, sammenbundne og modstandslose Skærver, der splittes, knuses eller sporkøres.

Jo hyppigere denne Færdsel foregaar, desto mere kendes selvfølgelig alle Ulemperne, og her hjemme, hvor dette endnu væsentlig falder omkring de større Byer med deres dog i Almindelighed gode og faste Landeveje, har disses Beskadigelse derfor især vist sig paa Steder, hvor der blev oprettet faste Router med *Motor-Omnibusser*; men paa saadanne Steder er Vejene ogsaa hurtigt blevet beskadiget, ja, ødelagt.

Som Vidnesbyrd herom henvises til det under Bilagene anførte for Landeveje i Frederiksborg Amt og den gamle Amager Landevej, ligesom det ogsaa kan paavises i Marken, f. Eks. paa Landevejen mellem Køge og Taastrup, allerede efter at Motor-Omnibussen her har været i Drift kun et godt halvt Aar.

Men end mere synes det, som om de tunge *Vareautomobiler*, der i det sidste hele eller halve Aar er dukket op, blandt andet som en Følge af de forhøjede Jernbanetakster, især i faste Router, er egnede til at sporkøre Vejene, der kun undtagelsesvis er brede og stærke nok til denne Færdsel. Vognenes store Bredde og Vægt medfører tilmed ofte, at de til Stadighed holder samme Spor midt paa Veibanen, hvor