

**Bilag I.****Cirkulære til samtlige Politimestre.**

Ved Anvendelsen af den i § 10 i Lov Nr. 98 om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler af 18. April 1910 indeholdte Bestemmelse om, at Motortricykler er underkastede Forskrifterne for Motorcykler, har der været Tvivl om, hvilke trehjulede Motorkøretøjer der faldt ind under Bestemmelsen, idet det maa bero paa Køretøjets nærmere Beskaffenhed, om det skal behandles som Motorvogn eller Motortricykle. Da Ministeriet imidlertid nu af Foreningen „Forenede danske Motorejere“ er blevet anmodet om at fremkomme med en almindelig Udtalelse om Anvendelsen af denne Bestemmelse, mener man at kunne fastsætte, at ethvert trehjulet Motorkøretøj, hvis Egenvægt ikke overstiger 400 kg, hvis Længde ikke er over 3,25 m, og hvis Bredde ikke er over 1,60 m, efter fornævnte Lov maa anses som en Motortricykle. Man skal derfor anmode de Herrer om at ville drage Omsorg for, at der indenfor det Dem underlagte Omraade ikke lægges saadanne Køretøjer nogen Hindring i Vejen for i Overensstemmelse med oftnævnte Lov af 18. April 1910 § 21, sidste Stykke, at færdes paa Biveje.

Justitsministeriet, den 24. Maj 1911.

**Bülow.**

---

Manicus-Hansen,  
Fm.