

Af et *Mindretal* (Brandes, Christiansen, Oluf Jensen, Knuth, Rottbøll og Tvede):

45) 5te Stykke, 1ste Punktum, ændres til:

„Den til Erstatning berettigede kan for Erstatningen holde sig til Motorkøretøjet. Vil den erstatningsberettigede gøre saadan Ret gældende, maa han inden 2 Gange 24 Timer efter at være kommet til Kundskab om den skete Skade gøre Anmeldelse om sit Erstatningskrav til den Jurisdiktion, i hvilken Skaden er sket, hvorefter paagældende Jurisdiktion er pligtig til inden samme Frist at underrette Motorvognens Hjemsteds-Jurisdiktion om Anmeldelsen. Erstatningskravets Størrelse skal senest 14 Dage efter den første Anmeldelse paa samme Vis meddeles de paagældende Jurisdiktioner.“

Af et *Mindretal* (N. Hansen, K. Jensen, Nordby, Olufsen og Piper):

46) Til 5te Stykke, 1ste Punktum, føjes: „og saadant Erstatningskrav gaar forud for anden paa Køretøjet hvilende Gæld.“

Til § 35.

Af et *Flertal* (Ejsing, Frandsen, N. Hansen, K. Jensen, Koefoed, Olufsen, Piper og Rottbøll):

47) Paragraffen affattes saaledes:

„Af Motorkøretøjer, der benyttes her i Landet, svares en aarlig Afgift efter følgende Regler:

Af Motorcykler svares 10 Kr.

Af alle andre Motorkøretøjer, herunder ogsaa Motortricykler, svares for et Motorkøretøj med indtil 6 H.K. 10 Kr. pr. H.K., indtil 12 H.K. 12 Kr. pr. H.K. og med over 12 H.K. 14 Kr. pr. H.K., dog mindst 40 Kr.

Køretøjer, der udelukkende benyttes til Udleje til Personbefordring eller til Omnibuskørsel paa brolagte eller asfalterede Gader, betaler kun 2 Kr. pr. H.K.

Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, og Køretøjer, der benyttes i Status eller Brandvæsenets Tjeneste, er fritagne for Afgift.

Endvidere er alle Køretøjer, der tilhører Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus eller Medlemmer af fremmede Fyrstehuse, de fremmede Magters Gesandtskabs-personale og Konsularembudsmand, for saa

vidt disse ikke er danske Statsborgere, fritagne for at svare Afgift.

Afgiften paahviler Ejeren af Motorkøretøjet eller den Person, der har Raadighed over det (Brugeren).

Staten er berettiget til med fortrinlig Panteret — fremfor anden Gæld — at søge Fyldestgørelse for det skyldige Afgiftsbeløb med paaløbende Omkostninger i Motorkøretøjet.

Afgiften opkræves kvartalsvis forud, Finansministeren fastsætter i øvrigt de nærmere Regler for Opkrævningen og for Beregningen af Motorkøretøjets Hestekraft.

Den samlede Afgift fordeles ved Finansministerens Foranstaltning saaledes, at Staten faar 5 pCt., København 5 pCt., Frederiksberg 2½ pCt., Landets Købstæder 10 pCt., fordelt i Forhold til det højeste Antal Køretøjer, der har været indregistreret i hver Købstad i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, medens Resten fordeles mellem Amtsraadskredsene i Forhold til løbende Kilometer Amtsvej, dog saaledes, at Hovedrouterne regnes med en Længde, der er tre Gange den virkelige Længde.

Bornholm holdes udenfor ovennævnte Fordeling. Amtmanden over Bornholms Amt foranlediger Afgiften af Motorkøretøjer paa Bornholm opkrævet, og hele Afgiften tilfalder Amtsrepartitionsfonden.“

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 47.

Af et *Mindretal* (Piper):

48) I næstsidste Stykkes 4 sidste Linier ændres „løbende Kilometer Længde“ til: „Antallet af de i hver Amtsraadskreds, derunder Købstæderne, indregistrerede Motorkøretøjer. København og Frederiksberg medregnes i denne Forbindelse til Københavns Amt.“

Af et *Mindretal* (Knuth):

49) I Stedet for sidste Stykke af Lovforslagets § 35 indsættes:

„Den samlede Afgift fordeles ved Finansministerens Foranstaltning saaledes, at Staten faar 10 pCt., København 5 pCt., medens Resten fordeles imellem Amterne i Forhold til de i hver Amtsraadskreds indregistrerede Automobiler, idet der tages Hensyn til disses Størrelse. (Hestekræfterne sammenlægges).“