

Af denne og andre Grunde bør Kreditforeningen vistnok betinge sig, hvor Skibet forsikres.

Et særligt Tilfælde vil komme til at foreligge, naar den Skadeserstatning, som Skibet bliver idømt, er saa stor, at den, enten alene eller sammenlagt med Kreditforeningslaanet, overstiger Skibets Assurancesum.

Efter Sagens Natur og Konventionens § 203 betaler Assurandørerne for hvert enkelt Havari ikke mere end for total Skade og hæfter altsaa ikke ud over Assurancesummen.

Da Søpantefordringen gaar forud for den kontraktmæssige Panteret, vil Kreditforeningen altsaa i saadant Tilfælde lide et Tab.

Vi tillader os i denne Forbindelse at henlede Opmærksomheden paa en Ansvars-Police, hvoraf et Eksempplar vedlægges, og som vi søger at indføre hos Rederierne. Vi tror, at hvor en Reder dækker sig mod de Eventualiteter, der nævnes i denne Police, og som alle falder udenfor den egentlige Kaskopolices Omraade, vil det bevirke en yderligere Sikkerhed for Kreditforeningen, der derved vil beskyttes mod nogle af Søpanteretstilfældene.

Saaledes nævner vi det Tilfælde, at et Skib i Udlandet beslaglægges for en Skade, der er foraarsaget af et andet, samme Rederi tilhørende Skib. Hvis det beslaglagte Skib er pantsat hos Kreditforeningen, vil en saadan Ansvarspolice have stor Betydning for denne.

København, den 6. Januar 1913.

Det Kgl. Oktr. Søassurance-Kompagni A/S.
(Navn.)

De private Assurandører.
Limited.
(Navn.)

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening.
Limited.
(Navn.)

Fjerde Søforsikringsselskab.
Limited.
(Navn.)

Til Ministeriet for Handel og Søfart.