

Bilag I.

Ministeriet for Handel og Søfart.

København, den 9. Januar 1913.

I Skrivelse af 6. December f. A. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning meddelt om følgende Spørgsmaal:

- 1) Findes der i Udlandet Institutioner af lignende Art som den, der ved det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Begunstigelser for en Kreditforening af Ejere af danske Skibe tilsigtes oprettet, og hvilke fundamentale Bestemmelser, særlig Udlaansregler, gælder for disse?
- 2) De i Motiverne til Lovforslagets § 2 omhandlede norske Bestemmelser.
- 3) Hvilke Regler for Vurderingen af Skibets Værdi (jfr. Lovforslagets § 1 C.) agter Ministeren at fastsætte?
- 4) Udkast til Statutter for en Kreditforening af Ejere af danske Skibe, hvis saadant findes.
- 5) Kunde Ministeren tænke sig, at der for Pantekreditorer i forsikret Skib kunde tilvejebringes en Sikkerhed i Tilfælde af Havari eller Forlis, der svarer til den, som Pantekreditorer i fast Ejendom nyder godt af i Tilfælde af Ødelæggelse ved Ildsvaade i Tilfælde, hvor enten Brandforsikringspræmien ikke er blevet rettidig betalt, eller hvor Ejeren selv har forbrudt sin Ret til Erstatning hos Forsikringsselskabet ved retsstridig Handling eller Undladelse?

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele følgende:

ad 1. Det er Ministeriet bekendt, at der saavel i Norge som i Holland findes saakaldte Skibshypotekbanker. Disse kan dog ikke uden videre sidestilles med Kreditforeninger af den i det foreliggende Lovforslag omhandlede Art, idet disse Banker er Aktieselskaber og ikke Foreninger af Debitorer. Lighedspunkter med Kreditforeninger frembyder dog den norske Skibshypotekbank derigennem, at ogsaa den udsteder rentebærende Obligationer, hvis samlede Sum ikke maa overstige den samlede Sum af de Bankens tilhørende Pantefordringer i Skibe. I øvrigt siger det sig selv, at den daglige Virksomhed i saavel den norske som de hollandske Skibshypotekbanker paa mangfoldige Punkter vil blive i det væsentlige svarende til Skibskreditforeningens.

Man vedlægger til Oplysning om de paagældende udenlandske Kreditinstitutioner Eksemplar af „Statutter for Norsk Skibshypotekbank, Aktieselskab“, Formular til en af bemeldte Selskab anvendt Panteobligation, Oversættelse af Statutter for Aktieselskabet „Nederlandsche Scheeps-Hypotekbank“ samt Formular til en af dette Selskab anvendt Panteobligation.

ad 2. Et Eksemplar af norsk Lov af 4. Maj 1901 om Registrering af Skibe vedlægges, idet bemærkes, at de paagældende Bestemmelser indeholdes i nævnte Lovs § 38.

ad 3. Detaillerede Oplysninger angaaende de Regler, Ministeriet agter at fastsætte for Vurderingen af Skibets Værdi, ser man sig ikke i Stand til paa Sagens nuværende Standpunkt at forelægge.

Man skal dog oplyse, at Ministeriet er sindet i saa Henseende at forlange lignende Regler fulgt, som nu anvendes dels af nogle af de her i Landet arbejdende Søforsikringsselskaber, dels af forskellige Pengeinstitutioner, der allerede nu tilstaar Laan mod Sikkerhed i Skib. Efter Ministeriets Skøn bør Udgangspunktet være det paagældende Skibs oprindelige Værdi pr. Brutto-Ton (Byggesummen) med Tillæg af den oprindelige Værdi pr. Skibets nominelle Hestekraft for Maskiner og Kedler. Ogsaa andre Momenter bliver dog at tage i Betragtning, saaledes f. Eks. Apteringsomkostninger, om Skibet anvendes til Passagerfart o. s. v. Naar man