

Værdi daglig forringes, for til sidst helt at bortfalde paa Grund af Alder, hvis de ikke forliser forinden.

Hvad det førstnævnte Hovedformaal for Loven angaar, frygter Mindretallet for, at Fordelen for Foreningen ved Statskassens Afkald paa Stempelpligt for Gældsforskrivningerne vil mere end opvejes ved det betydelige Indskud ved Indtrædelse, ved den aarlige Afgift til Administration og Henlæggelse og ved Amortisationsafdragene samt ved Forrentning af den indbetalte Del af Garantikapitalen, en Forrentning, hvis Størrelse ikke er fastslaaet, hvorfor man er henvist til at drage Slutninger fra de bestaaende Hypotekforeninger, af hvilke der for Tiden til Garanterne svares indtil 14 pCt. aarlig Rente. Naar saa hertil lægges det mere end sandsynlige store Kurstab ved Salget af Kasseobligationerne, vil det ikke være rimeligt, at Foreningen vil blive tiltrækkende for de større Rederier, hvortil saa endnu maa føjes det solidariske Ansvar, som ogsaa vil blive taget i Betragtning af Rederierne, der jo ikke er lige solide og stærke til at bære det. Overfor disse Betingelser staar nu Dampskibsselskabernes Prioritetslaan og den almindelige Bankkredit mod Sikkerhed i Dampskibe, hvorved Rederierne til aftalt Rente kan erholde de Beløb, de i det givne Øjeblik skal bruge, ligesom de kan nedbringe Bankkreditens Beløb, naar Fragtbeløbene indgaar til dem og Forholdene tillader det.

Mindretallet tror af disse Grunde ikke, at der vil være nogen tilstrækkelig Basis for en lovordnet Kreditforening for Dampskibe, og den Omstændighed, at der ikke forefindes nogen saadan andetsteds, synes ogsaa at pege hen paa, at Forholdet ikke egner sig for Løsning gennem Lovgivning.

I Henhold hertil stilles følgende

Ændringsforslag:

Til Lovforslagets Titel.

Af Udvalget:

1) Ordene „Ejere af danske Skibe“ ændres til: „Skibsejere“.

Til § 1.

Af Udvalget:

2) I 2den Linie udgaar: „danske“.

Af Ministeren for Handel og Søfart, til traadt af Udvalget:

3) Litra a. affattes saaledes:

„at der, forinden Foreningen træder i Virksomhed, er tilvejebragt en Garantifond paa mindst 1 Million Kr., der næstefter Foreningens Reserve- og Administrationsfond og Medlemmernes solidariske Ansvar tjener til Sikkerhed for Ejerne af Foreningens Kasseobligationer, og hvoraf mindst 100,000 Kr. skal være indbetalt, medens Restbeløbet, for hvilket der skal være stillet en efter Ministerens Skøn betryggende Sikkerhed, med højst tre Maa neders Varsel for hver Indbetaling skal kunne fordres indbetalt med mindst 15 pCt. af det garanterede Beløb; naar Reserve- og Administrationsfonden har naaet en Størrelse af mindst 4 pCt. af Foreningens i Omløb værende Kasseobligationer, kan Ministeren for Handel og Søfart tillade, at Garantifonden nedbringes, dog ikke med et større Beløb end det, hvorved Reserve- og Administrationsfonden maatte overstige 500,000 Kr.“.

4) Litra b. affattes saaledes:

„at Foreningen ikke træder i Virksomhed, forinden det for Ministeriet for Handel og Søfart er godtgjort, at der til Optagelse i Foreningen er anmeldt egnede Panter til et Panteforskrivningsbeløb af mindst 1½ Mill. Kr., fordelt paa et efter Ministerens Skøn passende Antal Skibe;“.