

Bilag 4.

Genpart.

Rigsdagen den 24. Oktober, 1912.

Til Det Forenede Dampskibsselskabs Direktion.

Under Arbejdet i Folketingets Udvalg om „Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Sølov af 1. April 1892“ er der udtalt Ønske om, at § 2, 2det Stykke, i det Forslag, som blev forelagt Landstinget den 23. April d. A., maa blive indført i det Forslag, som blev forelagt Folketinget den 9. Oktober d. A. Det vil ved Bedømmelsen af dette Spørgsmaal antagelig være af betydelig Interesse for Udvalgets Medlemmer at vide,

om man kan advare Emigranter, hvis de efter en ved Billetkøbet truffen Overenskomst *ikke* er dækkede ved Sølovens § 220, og om man ad en eller anden Vej kan aabne nævnte Emigranter en let Adgang til at ulykkesforsikre sig før Rejsens Paabegyndelse.

Man tillader sig i den Anledning at forespørge, om D. F. D. S. som det Selskab, der formentlig beforder de fleste, direkte fra Danmark rejsende Emigranter, vil kunne imødekomme en eventuel Henstilling om

- 1) ved Salg af Billetter til Emigrantskibe at give Køberen udtrykkelig Meddelelse, hvis en Paategning paa Billetten fritager Selskabet for Ansvar efter Sølovens foreslaaede § 220, og
- 2) ved fornævnte Billetsalg at byde Passageren en let Adgang til at ulykkesforsikre sig for den forestaaende Rejse.

Det vil, hvis den ærede Direktion maatte se sig i Stand til at svare paa fornævnte Spørgsmaal, være af Betydning, om Svaret kunde sendes omgaaende til undertegnede Folketingsmand Kierkegaard, Rigsdagen.

Kierkegaard,

Formand for Folketingets Udvalg om Ændring i Søloven.

August Birch.