

Bilag til Bet. o. Lovf. om Ændr. i Sølovens Bestemm. om Sammenstød og Bjærgning.

Den første Vej (a) er saa aabenbart uretfærdig, at vi maa antage, at *vore* Domstole vil gaa den sidste Vej (b). Men dette vil atter sige det samme som, at *Aftalen om Ansvarlighed er ugyldig*, idet det vilde være en urimelig Omvej: at bringe de erstatningsberettigede til først at holde sig til det *andet* Rederi, hvorefter dette Rederi indkræver Beløbet hos det Rederi, der har fraskrevet sig Ansvar.

Vi skal herom henvise til de Bemærkninger, vi — i fuld Enighed med de norske og svenske delegerede — har fremsat i Motiverne til Udkastet, der indeholdt en udtrykkelig Regel om, at Aftale om Fritagelse for Ansvar paa Person skulde være ugyldig.

ad 2. b. Ja.

ad 2. c. Ja.

ad 3. Udtrykkene er enstydige.

ad 4. Alle de tre Udtryk er enstydige.

Hvad særlig angaar de af et enkelt Medlem af Folketingsudvalget fremsatte Bemærkninger, skal vi med Hensyn til Udviklingen vedrørende Spørgsmaalet om *Fraskrivelse af Ansvar* henvise til vor ovenstaaende Besvarelse ad 2. a. I øvrigt kan vi for vort Vedkommende ikke tillægge de af dette Mindretal fremsatte Bemærkninger nogen Betydning.

København, den 28. November 1912.

Allerærbødigst

L. A. Grundtvig.

Carl Will.

Til Ministeriet for Handel og Søfart.