

Bilag 1.

Forslag

til

Spørgsmaal til Prof. Grundtvig.

(Ved Ordføreren).

Til Lovforslagets § 1:

- 1) a) Kan de deltagende Lande, om de saa vil, uafhængig af hinanden vedtage Love, der begrænser Redernes Ansvar (Artkl. 4—4) f. Eks. til visse Maksimums-ydelser i Tilfælde af Død eller Invaliditet som Følge af Sammenstød, hvorved „den hele Erstatning“ (§ 1, 3die Stykke, 3die Linie) bliver et i de forskellige Lande ganske forskelligt Begreb?
 - b) Vil Forholdet, hvis a) besvares bekræftende, blive det, at de skadelidte efter et Sammenstød, der skyldes Fejl fra to Skibes Side, vil kunne indtale og faa Erstatning hos det Rederi, hvis Lands Love eller Retspraksis byder den tilskadekomne den største Erstatning, og at det betalende Rederi kun vil kunne faa refunderet det andet Rederis Part i Skaden efter de Regler, der gælder i dettes Hjemland, d. v. s., at et Rederi — ganske bortset fra Insolvens hos dets medansvarlige — kan komme til at betale en langt større Del af Skaden, end det efter sin Andel i Skylden skulde bære efter Bestemmelserne i §§ 1—2?
 - c) Vides det, om noget af de Lande, der har tiltraadt eller kan tænkes at tiltræde Konventionen, allerede har Lovgivning om Ansvarets Omfang? (Har f. Eks. England en Begrænsning til 8 £ pr. Menneskeliv?)
- 2) Til Forstaaelse af, hvilke Følger Afslutning af Overenskomster om Fritagelse for Ansvar efter § 1 mellem Redere paa den ene Side og Passagerer og Mandskab paa den anden Side kan have, ønskes oplyst:
 - a) Forudsætning: To Skibe, af hvilke det enes Rederi har Overenskomst med de ombordværende om Fritagelse for Ansvar efter § 1, medens det andet Skibs Rederi ikke har en saadan Overenskomst med sine ombordværende, kolliderer med paafølgende Tab af Menneskeliv eller Skade paa Legeme eller Helbred for Passagererne m. fl. i det førstnævnte Skib.
Kan de erstatningsberettigede i dette Tilfælde indtale og faa *hele* Erstatningen hos det sidstnævnte Skibs Rederi, selv om dette kun har en ganske minimal Del i Skylden for Sammenstødet, medens dette sidste Rederi ikke vil kunne faa nogen som helst Del af Erstatningen refunderet hos det førstnævnte Rederi, der dog skulde bære den største Del af Skaden, idet dette er dækket ved sin Overenskomst med de skadelidte ombordværende?
 - b) Vilde det i a) nævnte Forhold blive uforandret, selv om ogsaa det sidstnævnte Rederi havde Overenskomst om Fritagelse for Ansvar med sine ombordværende, som Følge af, at denne Overenskomst ikke gælder de tilskadekomne eller dræbte i det førstnævnte Skib?