

Anlægsudgifterne vil antagelig stille sig saaledes:

Tistrup—Grindsted, Længde 24 km, Anlægssum ca. ....	800,000 Kr.
Varde—Grindsted, — 42,2 - — - .....	1,400,000 — ,

hvorved bemærkes, at Beløbene for Tilslutningerne til Grindsted, Tistrup og Varde Statsbanestationer kun har kunnet ansættes ganske kalkulatorisk.

Forskellen i Anlægsudgift for de 2 Baner vil saaledes udgøre ca. 600,000 Kr., hvoraf Statens Andel, regnet som  $\frac{3}{5}$ , vil andrage 360,000 Kr.

Med Hensyn til Populationsforholdene for de 2 Baner skal bemærkes følgende:

Tistrup-Grindsted-Banen vil, naar bortses fra Endepunkterne, kun berøre eet Sogn, nemlig Andsager, hvis nordlige Del den gennemskærer. Den lokale Trafik vil sikkert langtfra kunne give saa stor Indtægt, at Driftsudgifterne dækkes; hvorledes den gennemgaaende Trafik vil stille sig, er ikke let at sige, men det er lidet sandsynligt, at den i nogen nærmere Fremtid vil blive saa betydelig, at Banen vil kunne drives uden Underskud.

For Varde-Grindsted-Banen stiller Forholdene sig i det hele taget bedre, uagtet ogsaa denne Bane gaar gennem tyndt befolkede Egne. Det maa antages, at den lokale Trafik paa det nærmeste vil kunne dække Driftsudgifterne; naar hertil kommer i alt Fald nogen gennemgaaende Trafik, vil det samlede Resultat ventelig blive, at Banen vil kunne dække sine Driftsudgifter; noget Overskud af Betydning vil der derimod neppe i nogen nærmere Fremtid kunne paaregnes.

R. Raben.

Ministeriet for offentlige Arbejder.