

det for paa Forbindelsen med Esbjerg, hvorover dog al væsentlig Udførsel og en stor Del af Indførselen gaar. Forbindelsen over Bramminge havde kun i sin Tid Betydning, da der fandt Udførsel Sted af magre Kreaturer til Marsken, men dette er forlængst forbi og vilde dog kun spille en mindre Rolle end den direkte Forbindelse med Esbjerg.

Man tillader sig derfor at anbefale, hvis der kan blive Tale om Forandring af Jernbaneloven af 27. Maj 1908, at der da tilvejebringes Hjemmel for en Statsbane fra Grindsted til Varde, medens Strækningen Grindsted—Bramminge udgaar eller eventuelt bliver Privatbane.

Sagen har været behandlet paa Generaldirektionens Fællesmøde den 27. Februar d. A. under Løbe-Nr. 349.

A m b t.

A. Flensborg.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Underbilag.

Statens tekniske Tilsyn med
Privatbaneanlæg m. v.

København, den 21. Maj 1912.

Under 9. ds. har Ministeriet tilstillet mig et Andragende om Ændring af Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, saaledes at der i Stedet for Ordene i § 6 Nr. 42 „En Jernbane fra Tistrup til Grindsted“ sættes: „En Jernbane fra Varde til Grindsted“, og under Vedlæggelse af en fra Generaldirektionen for Statsbanerne indhentet Erklæring af 5. Marts d. A. anmodet om mine Ytringer over Sagen, derunder ogsaa en Angivelse af, hvor Retningslinien for en Jernbane fra Varde til Grindsted maa lægges, samt et Overslag over, hvor meget Anlægsudgifterne ved en Jernbane Varde—Grindsted kan antages at ville adskille sig fra Anlægsudgifterne ved en Jernbane Tistrup—Grindsted.

I denne Anledning skal jeg ved Bilagenes Tilbagesendelse tillade mig at bemærke følgende:

Det Opland, det for en Varde-Grindsted-Bane gælder om at betjene, ligger imellem den jyske Vestbane og Funder-Bramminge-Banen. Afstanden mellem de 2 Statsbanelinier er 17 à 20 km.

Det vil være naturligt, at en Varde-Grindsted-Bane holder sig nogenlunde midtvejs mellem de 2 Statsbaner, og dens Retningslinie vil da være bestemt ved Byerne Andsager, Øsse og Næsbjerg. Det i 1903 til Ministeriet indsendte Projekt følger da ogsaa denne Retningslinie, imod hvilken der saaledes i Hovedtrækkene intet herfra vides at erindre; dog maa det vistnok skønnes, at det store Sving Nord for Andsager mod Vest, hvorved Afstanden til Vestbanen bringes til at være under 7 km, bør udjævnes noget. Paa det vedlagte Kort er Retningslinien for Projektet af 1903 indlagt med blaat, Tistrup-Grindsted-Linien med rødt og Funder-Bramminge-Linien med sort Punktering.