

## Bilag IV.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København B., den 5. Marts 1912.

Ved hoslagt at tilbagesende det med Ministeriets Skrivelse af 10. Februar d. A. — J. Nr. 2,766 — fulgte Andragende om, at der i Rigsdagens indeværende Samling tilvejebringes Lovhjemmel for Anlæg og Drift af en Privatbane fra Varde til Grindsted med et Statstilskud af  $\frac{3}{5}$  af Anlægskapitalen, derunder indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel, skal Generaldirektionen tillade sig at meddele følgende:

I den af Kommissionen angaaende Anlæg af nye Baner under 10. September 1906 afgivne Betænkning er optaget en Privatbane fra Varde til Grindsted med Tilskud fra Staten af Halvdelen af Anlægssummen. I Loven af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. er dette Baneanlæg ikke medtaget, men erstattet med en Bane fra Tistrup til Grindsted med et Bidrag fra Staten paa  $\frac{3}{5}$  af Anlægssummen.

Naar Andragerne nu ønsker det vedtagne Baneanlæg erstattet med et Baneanlæg Varde—Grindsted, dog med det for Tistrup-Banen bestemte større Statstilskud, da kan Generaldirektionen ikke anbefale, at dette Andragende imødekommes.

Ikke uden Grund betegnedes en Varde-Grindsted-Bane under Forhandlingerne i Landstinget som en Bane, man ikke har set Mage til i det ganske Land, idet den vilde komme til at slynge sig til Dels parallelt med den jyske Vestbane mellem denne og den paatænkte Funder-Bramminge-Bane, der kun er fjernede ca. tre Mil fra hinanden, jfr. Rigsdagstidende 1907—08, Sp. 1069. I et af Hodde-Tistrup Sogneraad indgivet Andragende af 4. Marts 1898, aftrykt i Rigsdagstidenden 1907—08, B., Sp. 3539—40, betegnes den derfor med Rette som urimelig og som en Rovbane lige overfor de to Statsbaner, hvis bedste mellemliggende Opland den vilde beslaglægge. Dette gælder vel ikke i saa høj Grad for Vestbanens Opland, som den nye Bane skilles fra ved Varde Aa, over hvilken passende Broforbindelse savnes, men derimod vil en eventuel Varde-Grindsted-Bane i særlig Grad være til Skade for Funder-Bramminge-Banen, som i Forvejen paa sin øvrige Strækning kun vil faa et overordentlig tyndt befolket og ufrugtbart Opland, medens den søndre Del dog kunde faa et ret godt Opland paa Strækningen Øst for Varde Aa, o: det, som den ansøgte Bane vil beslaglægge. Denne sidste er desuden 17 km længere end Grindsted-Tistrup-Linien, saa at Statstilskuddet regnet til  $\frac{3}{5}$  af Anlægsgudgiften vil blive ca. 200,000 Kr. større.

Ganske anderledes vilde Sagen stille sig, hvis man knyttede Funder-Grindsted-Banen gennem en Statsbane Grindsted—Varde til den jyske Vestbane og udelod Grindsted-Bramminge-Banen eller gjorde denne til Privatbane; thi det beror efter Generaldirektionens Mening paa et Fejlsyn, at man har ladet Funder-Grindsted-Linien tage Sigte paa Forbindelsen med den slesvigske Vestbane i Ste-