

Bilag III.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 23. Maj 1912.

I Anledning af det i Rigsdagen indbragte Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v., gaaende ud paa, at § 6 Nr. 42: „En Jernbane fra Tistrup til Grindsted“ ændres til: „En Jernbane fra Varde til Grindsted“, har Udvalget anmodet dette Ministerium om en Udtalelse over Sagen, derunder ogsaa Angivelse af, hvor Retningslinien for en Jernbane fra Varde til Grindsted maa lægges, samt Overslag over, hvor meget Anlægsudgifterne ved en Jernbane Varde—Grindsted kan antages at ville adskille sig fra Anlægsudgifterne ved en Jernbane Tistrup—Grindsted.

Saaledes foranlediget skal man hoslagt tjenstlig fremsende en fra Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v. indhentet Erklæring med Bilag, til hvilken man kan henholde sig.

Et Sagen vedrørende Andragende samt en fra Generaldirektionen for Statsbanerne herover indhentet Erklæring af 5. Marts d. A. vedlægges.

Th. Larsen.

V. Nørgaard.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.