

## XL.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 5. Marts 1913.)

Lovforslaget blev indbragt som privat Lovforslag i Folketinget i Samlingen 1911—12 og blev uden Ændring enstemmigt vedtaget ved tredje Behandling den 30. April 1912 og oversendt til Landstinget. I Landstinget blev Forslaget henvist til et Udvalg, der afsluttede sit Arbejde med en Beretning, som gaar ud paa, at den Tid, der har været levnet Udvalgets Medlemmer i Tingets allertravleste Arbejdsperiode, ikke har været tilstrækkelig til Sagens Ordning.

Lovforslaget blev atter i indeværende Samling indbragt som privat Lovforslag, men denne Gang i Landstinget af samtlige Medlemmer for 11te Landstingskreds.

Under Lovforslagets Behandling i Landstinget baade i forrige og i indeværende Samling har der været delte Meininger paa forskellige Punkter, og saaledes har Forholdet ogsaa været i Udvalget.

Til Fordel for Forslaget om at ændre den blandt de private Baner paa Jernbaneloven af 27. Maj 1908 opførte Bane Tistrup—Grindsted til „En Jernbane fra Varde til Grindsted“ taler det fra Varde Byraad og Sogneraadene for Øsse-Næsbjærg, Starup, Ansager samt Grindsted-Grene Kommuner modtagne Andragende

(se Bilag Nr. I), der viser, at Tanken om denne Jernbane har været fremme i mange Aar.

Jernbanekommissionen, der blev nedsat 1904 og afgav Betænkning i September 1906, havde som Formaal *at undersøge og afgive Betænkning om, hvilke Jernbaner der maatte kunne anbefales til Anlæg som Privatbaner med Tilskud fra Statskassen, eventuelt som Statsbaner, i en Periode af f. Eks. de nærmest følgende 10 Aar.*

For denne Kommission forelaa der intet Andragende om en Grindsted—Tistrup-Jernbane, derimod om en Varde—Grindsted-Jernbane med  $\frac{3}{4}$  Tilskud fra Statskassen, og Kommissionen vedtog enstemmigt at anbefale dette Anlæg med Halvdelen af Anlægssummen som Tilskud fra Statskassen.

I Rigsdagssamlingen 1906—07 fremsatte Regeringen i Folketinget Forslag om Anlæg af nye Jernbaner. Paa dette Lovforslag var Varde—Grindsted-Banen medtaget som af Kommissionen foreslaaet. Lovforslagets Behandling blev ikke tilendebragt i Folketinget, men i den afgivne Beretning fremhæves, at Udvalget har modtaget mange Andragender og Deputationer, men ingen om en Jernbane fra Grindsted til Tistrup.