

Finansministeriet kunde imidlertid ikke bevilge hans Andragende, og hans Pension fastsattes derefter til 155 Kr. 40 Øre aarlig.

Efter det med Finansudvalget senere stedfundne Samraad og i Betragtning af, hvad der foreligger om den paagældende, finder Marineministeriet imidlertid Anledning til at foreslaa ham tilstaaet en aarlig Understøttelse af 300 Kr. fra den 1. Oktober 1912 at regne.

Denne Understøttelse vil for Tiden fra den 1. Oktober 1912 til den 31. Marts 1913 blive søgt bevilget den paagældende ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Tillægsbevillingslovforslaget for 1912—13 med 150 Kr. og foreslaas herved bevilget ham for Finansaaret 1913—14.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for 1913—14 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 20. Forskellige under Marineministeriet henlagte Institutioner.

Konto I. B. b. (Understøttelse til fhv. Fyrskibsmatros A. N. Rødgaard).

Summen 25,630 Kr. forhøjes med..... 300 Kr.

KLAUS BERTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Saxild.

177

Marineministeriet. København, den 26. Februar 1913.

Da der i Foraaret 1909 til Komiteen for Danmarksekspeditionen til Grønlands Nordøstkyst fra Polarfareren, Kaptajn Ejnar Mikkelsen indkom en Plan for en eventuel Ekspedition til Grønlands Nordøstkyst med det Hovedformaal at efter søge og afhente de af Mylius Erichsen og Høegh-Hagen formentlig efterladte Observationsjournaler, henvendte den nævnte Komité, der ad privat Vej havde skaffet Halvdelen af det til Ejnar Mikkelsens Ekspedition fornødne Beløb af 45,000 Kr., sig til Marineministeriet med Anmodning om dettes Bistand til at tilvejebringe den resterende Halvdel ved Statens Hjælp. I Henhold hertil stillede Ministeriet et Ændringsforslag til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1908—09 om et Tilskud til bemeldte Ekspedition paa 22,500 Kr., hvilket Beløb blev bevilget, hvorefter Ekspeditionen i Sommeren 1909 afgik til sit Bestemmelsessted om Bord i Ekspeditionsskibet „Alabama“. Undervejs til Island blev imidlertid Ekspeditionens Maskinmester syg, hvorfor Maskinist af Flaadens Maskinkorps I. P. Iversen, der den Gang gjorde Tjeneste om Bord i Inspektionsskibet „Islands Falk“, og som erklærede sig villig til at træde i den syges Sted, fik Ministeriets Tilladelse til at deltage i Ekspeditionen som dennes Maskinmester.

Som det vil være bekendt, vendte Ekspeditionens Medlemmer den paafølgende Sommer hjem uden Kaptajn Mikkelsen og Maskinist Iversen, efter at „Alabama“ var blevet skruet ned af Isen, og der hengik nu næsten to Aar, uden at der hertil indløb nogen Efterretning om de efterlattedes Skæbne. I denne lange Tid, fuld af Nød og Savn under de mange Gange fortvivlede Forhold, lagde disse Mænd, hvem det i øvrigt lykkedes at finde 2 Beretninger af Mylius Erichsen, saa udmærkede Egenskaber for Dagen og udviste tillige et saa fremragende Mod og en saa sejt Udholdenhed, at deres Færd har været beundret over hele den civiliserede Verden og har kastet Glans over den danske arktiske Forskning, imellem hvis bedste Mænd de herefter altid med Hæder vil nævnes. Den 27. Juli f. A., da Telegrammet om deres Ankomst til Aalesund indtraf, var en Glædesdag i Nationen, og sjælden er vel nogen Begivenhed blevet modtaget med den Begejstring, som denne Meddelelse vakte.