

Jeg skal i denne Forbindelse særlig fremhæve, at det jo kun bliver med Hensyn til de *private* Arbejdere, hvis Antal jo allerede nu er fluktuerende og bestemmes efter det øjeblikkelige Behov til enhver Tid, at der overhovedet kan blive Tale om en Formindskelse i Arbejdsstyrken gennem Antagelsen af et færre Antal, idet det ved Loven om Søværnets Ordning af 30. September 1909 fastsatte Antal faste Arbejdere selvfølgelig ikke vil berøres af det heromhandlede Forhold, og paa de Steder, hvor der i Forvejen kun arbejder en enkelt eller ganske faa Mand, vil der jo med en saa ringe Forlængelse af Arbejdstiden som paatænkt slet ikke kunne blive Tale om nogen Reduktion i Arbejdernes Antal.

Idet jeg til Oplysning i Sagen vedlægger nedenstaaende Aktstykker, nemlig:

En grafisk Fremstilling af den nuværende Arbejdstid paa Orlogsværftet (Bilag 1),

En grafisk Fremstilling af Forslag til en forlænget Arbejdstid paa Orlogsværftet (Bilag 2),

En grafisk Fremstilling af Arbejdstiden ved A/S Burmeister & Wains Virksomhed paa Refshaleøen (Bilag 3),

En grafisk Fremstilling af Arbejdstiden ved A/S Burmeister & Wains Virksomhed paa Christianshavn (Bilag 4),

(Bilag Nr. 1 er en Kalkering, som kan lægges over de andre Bilag og derved give en direkte Sammenligning mellem Orlogsværftets nuværende Arbejdstid og den paa de andre Bilag angivne).

En Oversigt over den nugældende effektive Arbejdstid paa Orlogsværftet, udregnet for Aaret 1913, og den foreslaaede Arbejdstid (Bilag 5),

En Oversigt over den effektive Arbejdstid ved A/S Burmeister & Wains Virksomhed paa Refshaleøen, udregnet for Aaret 1913 (Bilag 6),

En Oversigt over den effektive Arbejdstid ved A/S Burmeister & Wains Virksomhed paa Christianshavn, udregnet for Aaret 1913 (Bilag 7),

skal jeg nedenfor meddele det ærede Finansudvalg en Redegørelse for Udviklingen af Arbejdstiden paa Orlogsværftet i de sidste Par Menneskealdrer, idet jeg som Udgangspunkt tager „Reglementet for Underklasserne af Søetatens faste Mandskab“ af 16. Februar 1856. Jeg skal her forudskikke den Bemærkning, at Orlogsværftets Arbejdstid i tidligere Tid maatte fastsættes under Hensyntagen til Solens Opgang og Mørkets Frembrud, medens man med de nuværende Belysningsmidler staar uafhængig af disse Omstændigheder.

Ifølge fornævnte Reglement fremkommer for Aaret 1857 en gennemsnitlig, virkelig, daglig Arbejdstid for Mandskabet af *8 Timer 33 Minutter*. Gennemsnitstiden fremkommer ved at sammentælle Arbejdstimerne — d. v. s. Timeantallet indenfor Grænserne for Arbejdstiden med Fradrag af Hvile- og Spisetid samt Omklædningstid og den Tid, der var tilstaaet Mandskabet om Morgenen til at tilbagelægge Vejen mellem Værftets Indgange og Værkstederne — for hver Arbejdsdag i hele Aaret og dividere den fremkomne Sum med Arbejdsdagens Antal: 292.

Ifølge „Foreløbigt Reglement for Underklasserne af Flaadens Mandskab“ af 19. September 1868, hvorefter Hviletiderne forlængedes noget, blev den gennemsnitlige, virkelige, daglige Arbejdstid for Aaret 1869 *8 Timer 19 Minutter*, naar man efter samme Beregningsmaade som foran dividerede det samlede Antal Arbejdstimer med Arbejdsdagens Antal: 292.

I 1876 ændredes Bestemmelserne om Arbejdstiden atter noget, idet Ministeriet bestemte, at Arbejdstiden skulde ophøre 15 Minutter tidligere end reglementeret paa de Dage, paa hvilke der udbetaltes Ugeløn, ligesom der ogsaa tilstodes Mandskabet Forlængelse af Hviletiderne i visse Perioder af Aaret. Den gennemsnitlige, virkelige, daglige Arbejdstid blev med disse Forandringer for Aaret 1877 *8 Timer 8 Minutter*, naar det samlede Antal Arbejdstimer divideredes med Arbejdsdagens Antal, der var 294. Forandringerne, der foranledigedes ved en fra Arbejderne indkommen Ansøgning, betød altsaa en Forkortelse af Arbejdstiden af 11 Minutter.

I 1879 traf Ministeriet Bestemmelse om, at der fremtidig skulde arbejdes med den fulde Arbejdsstyrke paa følgende 5 Dage, der hidtil havde været Friaage: Holmens Hæderstegns Indstiftelsesdag, Fastelavns Mandag, St. Hansdag og