

Paa den anden Side har denne Omstændighed i Forbindelse med, at Antallet af tilsynspligtige Anlæg stadig vokser, medført, at man mener at kunne anslaa Indtægten ved Godtgørelser for Tilsyn til 16 000 Kr, imod 10 000 Kr. for Finansaaret 1912—13.

Til A. II. L. 5. c. Samme Beløb som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 1. Opført i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903.

Til B. 2. 1. Bidrag bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 26. II. 12.

Til B. 3. Med Hensyn til dette Beløb henvises til Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 5. Marts 1912 til Folketingets Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg B.. Sp. 1999—2004.

Til B. 4. I et gentagne Gange fremsat Andragende har Sogneraadet for Jegindø og et stedligt Udvalg anholdt om, at der af Statskassen maa blive bevilget et Bidrag til Anlægget af en fast Forbindelse mellem Thyholm og Jegindø ved Tambohus.

Paa dette Sted opretholdes nu — som den eneste regelmæssige Forbindelse mellem de to nævnte Landsdele — en Færefart, der imidlertid betjenes af meget primitive Fartøjer og Broer, saaledes at Overfarten i haardt Vejr og navnlig under Isforhold er meget vanskelig til stor Ulempe for de ca. 700 Indbyggere paa Øen, hvis Størrelse udgør ca. 1400 Tdr. Land med ca. 83 Tdr. Hartkorn.

Efter et foreliggende i 1907 udarbejdet Projekt tænkes den faste Forbindelse tilvejebragt ved fra hver af Sundets Sider at føre en med Sten beklædt Dæmning ud indtil ca. 3 Meters Vanddybde og forbinde disse Dæmninger med en ca. 85 Meter lang Bro. Udgifterne ved dette Anlæg samt ved at afløse det bestaaende Færgeprivilegium ere anslaaede til i alt ca. 90 000 Kr., hvilket Beløb dog vil blive forøget med ca. 11 000 Kr., saafremt det skulde vise sig fordelagtigere at bygge den paagældende Bro af Jernbeton fremfor af Træ.

Da Beboerne ville være ude af Stand til ved egne Midler at gennemføre den tiltrængte Forbedring af Øens Kommunikationsforhold, kan man anbefale, at Staten kommer Andragerne til Hjælp med et Bidrag svarende til Halvdelen af Anlægssummen, dog ikke over 50 000 Kr. Det resterende Beløb kan efter indhentede Oplysninger ventes tilvejebragt ved Tilskud fra Amts- og Sognekommunen.

Til B. 5. Under Hensyn til, at Overskuddet ved Driften af de lollandske Jernbaner i de senere Driftsaar har været betydeligt stigende, er Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, kun ansat til 20 000 Kr.

Til B. 6 og 7. Samme Beløb som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 8. Til Genopførelsen af Christiansborg Slot vil der, saafremt Arbejdet skal kunne fremmes i Overensstemmelse med foreliggende Planer og de allerede indgaaede Kontrakter i Finansaaret 1913—14, udkræves det opførte Beløb af 1 Million Kroner.

Af Hensyn til Brandfaren, navnlig paa Grund af Bygningens store Højde, vil det være særdeles ønskeligt, at Tagværket udføres af Jernbeton i Stedet for som oprindelig foreslaaet af Træ. Den hermed forbundne Merudgift kan paa nærværende Tidspunkt (en forberedende Licitation agtes afholdt i Slutningen af Aaret 1912) anslaaes til at ville andrage ca. 75 000 Kr., hvorved dog bemærkes, at det, saafremt Trækonstruktionen bibeholdes, maa forventes at ville blive forlangt af Brandvæsenet, at Træet skal imprægneres, hvortil vilde medgaa et Beløb af 15 à 25 000 Kr., som ej heller vil