

Til II. Anlægene.

Til A. Til Udvidelse af Esbjerg Havn.
Opført i Henhold til Lov Nr. 93 af 30. April 1909.

Til B. Frederikshavns Havn.

1. Bidrag, 40,000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1912—13 under § 2 D. II. C., jfr. Rigsdagstidenden for 1911—12, Tillæg A., Sp. 651—54.

Til C. Skagen Havn.

Til 1. I et hertil indkommet Andragende har Skagens Fiskeriforening gentaget et allerede i 1909 for Ministeriet for offentlige Arbejder fremsat Ønske om, at der i Skagens Inderhavn til Brug som Anlægsplads for Fiskerbaade maa blive anlagt en ikke for højt beliggende Plankebro langs vestre Havnemoles Inderside indenfor Tværmolen, saaledes at de talrige Fiskefartøjer, navnlig Motorbaade, hvoraf der for Tiden findes ca. 90 i Skagen, kunne finde tilstrækkelig Anlægsplads.

Naar Fiskerbaadene indkomme i Havnen med Fangst, losse de straks denne enten ved Piererne eller i Hyttefade, hvorefter Baadene i tom Tilstand søge Liggeplads, der helst skal være saaledes, at der derfra haves Landgang, da Mandskabet ellers paa anden Vis skal bringes fra og om Bord.

Ved de i Inderhavnen opførte Anlægspladser Øst for Beddingspladsen er der imidlertid kun Plads til 72 Motorbaade, naar disse anbringes i tre Rækker. Da Fiskerne med Rette anse det for meget ubekvemt at have deres Baade liggende i fire Rækker, og da Motorjollerne baade ere for store og for tunge til — saaledes som Sejljollerne — at hjælpe sig til Landforbindelse ved i tom Tilstand at sættes op ved Kystlinien i Havnen, lade Fiskerne derfor hellere de resterende Baade søge Liggeplads andetsteds i denne, navnlig i Krogen bag den korte Tværmole i den østlige Del af Inderhavnen, hvor de vel kunne have Landgang, men hvor de under stærke Paalandsvinde ligge mindre rolige.

Allerede til det i 1909 foreliggende Andragende udtalte Landbrugsministeriet efter indhentet Erklæring fra Fiskeriinspektøren, at der skønnedes at være Trang til en Omordning af Fortøjningsforholdene i Havnen, og da Motorbaadenes Antal siden da er betydeligt forøget, maa man herefter formene, at der nu kun kan være Anledning til — som ogsaa af Vandbygningsdirektøren anbefalet — at skaffe Fiskerne den ansøgte forøgede Liggeplads ved Bygningen af en ny Bro.

Bekostningen ved det ommeldte Anlæg, der er tænkt udført som en 94, m Anlægsbro langs den vestre Mole i Forbindelse med en af Beton og Sten opført Paa-bygning paa Molens indre Skraaning som Adgang til Broen samt en chausseret Adgangsvej over Havnepladsen, er anslaaet til 23 300 Kr., som herved søges bevilgede.