

For en Merudgift af ca. 1 000 Kr. aarlig vil man saaledes kunne opnaa en væsentlig Forbedring i Kørselen paa det heromhandlede Omraade.

Den samlede Kørsel med Elektromobiler vilde herefter blive ca. 250 000 km, og Udgiften til Elektricitet ca. 4,73 Øre pr. km vil andrage 11 825 Kr.
Kilometerpengene for Vedligeholdelse i Henhold til Kontrakt vil andrage 8 305 —

Til Benzinvognene maa paaregnes en Udgift af 21 Ø. pr. km, da Vedligeholdelsesudgifterne er stigende, og da disse Vogne, som anført, skal køre ca. 63 000 km, bliver Udgiften 13 230 —

Til Leje, Drift og Vedligeholdelse af Garage, til Vedligeholdelse af Karrosserier, til Assurance og Renholdelse af Vogne m. v. beregnes 18 040 Kr.

Det bemærkes, at Postvæsenets Cykler i Kjøbenhavn repareres i Garagen, og at Udgifterne herved er optagne i sidstnævnte Sum.

Til B. 3. a. 5. Som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 3. a. 6. Som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 3. b. 1. Beløbet paa denne Konto er beregnet under Hensyn til, at Betalingen for Postbefordringen med Dampfærgerne mellem Kjøbenhavn og Malmø fra den 1. Maj 1912 er fastsat til 10 Kr. pr. Enkelttur.

Til B. 3. b. 2. Under Henvisning til det til Konto B. 3. a. 2. angaaende Befordring af Pakkepost anførte foreslaas paa denne Konto bevilget et Beløb af 15 000 Kr. til Udvidelse af Befordringen af Pakkepost med Det forenede Dampskibsselskabs Skibe mellem Kjøbenhavn—Aarhus, idet bemærkes, at man mener at kunne gaa ud fra, at der med denne Forhøjelse af Godtgørelsen vil kunne opnaas en tilfredsstillende Overenskomst med Dampskibsselskabet. Endvidere bemærkes, at der er paaregnet en forholdsvis betydelig Nedsættelse af den Godtgørelse for Postbefordring, der ydes Dampskibsselskabet „Stubbekjøbing“, da Befordringen med Skibe mellem Masnedund og Stubbekjøbing særlig efter den 1. Maj d. A. indtraadte Forandring i Køreplanen for Nykjøbing Fl.—Stubbekjøbing Banen har tabt en meget stor Del af sin Betydning. Endelig er der regnet med, at det kan blive nødvendigt at tilstaa Dampskibsselskabet „Ærø“ Forhøjelse af Godtgørelsen, hvis der, som Selskabet paatænker, indføres en 3die Tur mellem Ærøskjøbing og Svendborg, og denne kan faa væsentlig Betydning for Pakkebefordringen.

Til B. 3. b. 3. Beløbet er i Forhold til Finansloven for Finansaaret 1912—13 forhøjet med 3 000 Kr., dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1911—12, dels under Hensyn til, at det formentlig maa anses for ønskeligt at have Beløb til Raadighed til Udsendelse af et Skib med Post ved Juletid til Færøerne og Island, som Tilfældet er i Finansaaret 1912—13 (jfr. Ændringsforslag Nr. 35 til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for 1912—13).

Til B. 3. b. 4. Dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1911—12, dels under Hensyn til, at der med Norge er truffet Aftale om Postpakkers Befordring mellem Kjøbenhavn og Kristiania med Det forenede Dampskibsselskabs Skibe paa denne Rute, er Kontoen foreslaaet forhøjet med 5 000 Kr. i Forhold til Finansloven for 1912—13.

Til B. 3. b. 5. Som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 3. b. 6. Fra det sydfynske Dampskibsselskab er der andraget om Postvæsenets Medhjælp til en Regulering af Løbet Syd for Rudkjøbing, der særlig under Vinterforhold vil være af Betydning for Postforbindelsen med Marstal. Til Arbejds Udførelse vil efter Oplysninger fra Ministeriet for offentlige Arbejder medgaa ca. 1 600 Kr. Halvdelen af dette Beløb udredes af fornævnte Dampskibsselskab og Marstal Havn i Forening. Den anden Halvdel foreslaas herved bevilget.

Til B. 4. a.—c. Den paa denne Konto opførte Sum fordeles sig saaledes:

a. Hovedstandsættelser og Vedligeholdelse efter Overslag	95 636 Kr.	„	Ø.
b. Leje af Postlokaler, eventuelt med tilhørende Boliger (jfr. Indtægtskonto A. 6.)	211 929 —	49 —	
c. Almindelige Udgifter, saasom Skatter, Afgifter, forskellige Vedligeholdelsesarbejder, der ikke ere indbefattede under Overslagene, samt andre Udgifter	136 775 —	„	—

444 340 Kr. 49 Ø.