

mesteren i Kallehave for Postens Transport mellem Posthuset og Dampskibets Anlægsplads under uregelmæssige Forhold, naar Toget ikke kan køre ud paa Broen.

Til B. 3. a. 4. Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne.....	ca. 153 000 Kr.
- — med Hestekøretøjer i Kjøbenhavn.....	- 151 600 —
- Befordring med Sporvogne.....	- 4 000 —
- Automobildrift i Kjøbenhavn.....	- 81 400 —
	<u>390 000 Kr.</u>

Det er paaregnet, at det i Provinserne kan blive nødvendigt at indføre Faktagevogne og Lokalkørsel i enkelte Byer, hvor der ikke for Tiden er saadan Kørsel. I førstnævnte Henseende skal man nævne Nykjøbing, Jylland, og Holbæk, i sidstnævnte Henseende Allinge efter Banens Aabning og eventuelt Stubbekjøbing.

Ved Nedlæggelse af Brobyværk Postkontor (jfr. Bemærkningen til Konto B. 2. a. 1.) vil der paa nærværende Konto kunne bespares et Beløb af 480 Kr. til Lokalbefordring ved bemeldte Kontor.

Der er derhos beregnet en 3die Faktagevogn i Aalborg.

Med Hensyn til Kørselen i Kjøbenhavn bemærkes følgende:

Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. v. er ansat til.....	12 000 Kr.
Til Faktagevognskørsel, der i Finansaaret 1911—12 har medført en Udgift af ca. 107 382 Kr., er paaregnet.....	102 000 —
idet Omdelingen af Postopkrævninger paa Brey og Blanket, der for Tiden er henlagt til Pakkepostbudene, paatænkes forenet med en anden Budtjeneste, hvorefter Faktagevognenes Antal kan indskrænkes med 2.	
Udgiften til den faste Kørsel med en- og tospændige Vogne er i T. ca. 25 000 Kr. aarlig. Efter det nedenfor fremsatte Forslag om Automobildriftens Udvidelse vil der, foruden den til Brevbærernes Befordring benyttede Char-à-bancs, som der ikke her er regnet med, bortfalde faste Ture til Beløb af ca. 6 435 Kr. aarlig. Naar der imidlertid maa regnes med nogen Tilgang af nye Ture, efterhaanden som Postmængden vokser, maa Udgiften til denne Kørsel ansættes til.....	20 000 —
Udgiften til Ekstrakørsel har i Finansaaret 1911—12 andraget ca. 7 500 Kr., og et lignende Beløb maa paaregnes for næste Finansaar, hvorhos der til Ekstrakørsel ved Jul og Nytaar maa paaregnes godt 10 000 Kr. Ialt til Ekstrakørsel altsaa.....	17 600 Kr.

Hvad særlig angaar Automobildriften, bemærkes, at der paa Grundlag af de nuværende Køreplaner maa paaregnes at skulle køres med Benzinvogne ca. 63 000 km, med smaa elektriske Vogne ca. 57 000 km og med store elektriske Vogne ca. 172 000 km. Som ovenfor antyder, foreslaas det imidlertid at udvide denne Drift ved at lade den bestaaende Brevbærer-Char-à-bancs, der medfører en aarlig Udgift af 3 650 Kr., afløse af Elektromobilbefordring.

Hertil vilde kræves 2 Elektromobiler, nemlig 1 i fast Drift og 1 i Reserve, samt 3 Batterier, men da Karosserierne tænkes indrettede saaledes, at Vognene ogsaa maatte kunne benyttes til Transport navnlig af Pakker, saaledes at de kunne udnyttes fuldt ud, vilde der paa Kørsel med en- og tospændige Vogne yderligere spares det ovenfor nævnte Beløb af 6 435 Kr.

Idet bemærkes, at den fornødne Anskaffelsessum er optaget under Konto II. B. 3. med 20 500 Kr., skal man med Hensyn til Rentabiliteten anføre følgende:

De aarlige Udgifter ved denne Elektromobilkørsel vil andrage:

23 000 km à 21 Ø.....	4 830 Kr.
Lønning til 2 Chauffører.....	3 000 —
Assurance.....	450 —
Forrentning (4 pCt.).....	820 —
Amortisation (10 Aar).....	2 050 —
Ialt.....	<u>11 150 Kr.</u>

medens følgende Udgifter til Hestekørsel vil bortfalde:

1 Char-à-bancs à 10 Kr. pr. Dag.....	3 650 Kr.
13 Ture med tospændige Vogne paa Hverdage og 6 paa Søn- og Helligdage.....	6 435 —
Ialt.....	<u>10 085 Kr.</u>