

Endelig er der taget Hensyn til, at Dagvognsruten mellem Vester Skjerninge og Faaborg vil kunne nedlægges som Postrute mod Oprettelse af kørende Landpost i vedkommende Egn, medens der oprettes en ny Postbefordring med Cykle mellem Svendborg og V. Skjerninge til Supplering af Postbefordringen med Dagvognen paa denne Strækning.

Under Henvisning til, hvad der er anført under Konto B. 2. a. 1. angaaende eventuel Nedlæggelse af Postkontorerne i Askeby, Gjedsted, Hjallerup og Sønderho bemærkes, at der paa nærværende Konto er regnet med Bortfald af Dagvognsruterne Stege—Askeby, Gjedsted—Aalestrup, Hjallerup—Vodskov og Nordby—Sønderho.

Til B. 3. a. 2. I Henhold til Ændringsforslag stillet til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13, jfr. Rigsdagstidende B. 1911—12 Blad 129 pag. 3 og 5, blev der givet en Bevilling til Postbefordring mellem Kjøbenhavn og Aarhus med det forenede Dampskibsselskabs Skibe, og denne Postbefordring, der i Retning herfra omfatter Postpakker til Byerne Aarhus, Randers, Hobro og Aalborg, har vist sig særdeles hensigtsmæssig saavel i Retningen til som fra Jylland. I Retningen til Jylland muliggør den nemlig en Befordring, der er betydelig hurtigere end den, der paa det paagældende Tidspunkt kan opnaas med Statsbanerne, eftersom Postpakvogne ere fuldstændig udelukkede fra Befordring i Hurtigtog paa Strækningen Kjøbenhavn—Fredericia, og i Retningen fra Jylland, hvor Befordringen om Natten vel finder Sted med Hurtigtog mellem Aarhus og Kjøbenhavn, har den nye Befordringsvej den Betydning, at den aflaster de nu til Raadighed staaende Postrum, hvilket har særlig Interesse, fordi Statsbanerne ikke mene at kunne stille yderligere og til Befordring i Hurtigtog egnet Postpakvogsmateriel til Raadighed.

Under disse Forhold kunde man ønske at udvide denne Befordring af Postpakker med disse Skibe til i Retningen fra Kjøbenhavn at omfatte Strækningerne Aarhus—Skanderborg—Skjern, Aarhus—Grenaa, Langaa—Struer og Aarhus—Frederikshavn, og i Retningen til Kjøbenhavn kunde man ønske at benytte Skibene til Befordring af større Postmængde end hidtil.

Forudsætningen for, at dette kan ske, er imidlertid, at der om Morgenen ca. Kl. 8 i Retningen fra Aarhus etableres nye Postbureauer paa Strækningerne Aarhus—Skanderborg—Skjern, Aarhus—Grenaa, og Langaa—Struer, hvilke Bureauer iøvrigt ogsaa vil faa Betydning for Brevposten, da de vil komme til at afgaa med Forbindelse fra Nattoget fra Kjøbenhavn. Fremmes imidlertid Befordringen af Postpakker til denne Del af Jylland, vil det være nødvendigt at træffe Foranstaltninger til at sikre og fremme Befordringen af Postpakker ogsaa til andre Dele af Jylland, og særlig drejer det sig her om at sikre Forbindelsen til Vestjyllands Nattog for Pakker fra Øerne. Dette vil kunne ske ved, at den i dette Tog benyttede kombinerede Post- og Bagagevogn paa Trucker føres igennem fra Kjøbenhavn i Tog 31 til Struer, og forsaavidt angaar Vejle og Horsens vil Udsendelse af en Postvogn i et hidtil ikke til Postbefordring benyttet Godstog fra Fredericia kunne muliggøre Udsendelse af Pakker til disse Byer med senere Tog fra Kjøbenhavn end de nu benyttede, ligesom en Aflastning af en Postpakvogn i et Natiltog mellem Fredericia og Aarhus (Tog 915) vil finde Sted.

Paa Sjælland bør Aftenforbindelsen til Lolland søges lettet ved Indførelse af gennemgaaende Postvogn Kjøbenhavn—Nakskov. Udvidelse af forskellige Vognrum er iøvrigt nødvendig. Udgiften ved disse Foranstaltninger vil paa denne Konto andrage ca. 36 000 Kr. Paa Kontoen er derhos paaregnet en Udgift af ca. 5 000 Kr. til Ombygning af Postvogne paa Privatbaner. Iøvrigt er det paa Banestrækningen Maribo—Rødby, hvor Postbefordringen finder Sted ved Jernbanens Mellekomst, paa tænkt at etablere Postbureau.

Fremdeles er der taget Hensyn til Postbefordring paa de nye Banestrækninger, der kan ventes at være aabnede i Løbet af Finansaaret, og endelig til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1911—12. Kontoen fremtræder herefter med en Stigning paa 55 000 Kr. Den samlede Sum fordeler sig med 1 335 000 Kr. til Statsbanerne og 280 000 Kr. til Privatbanerne.

Til B. 3. a. 3. Under Hensyn til Regnskabet for Finansaaret 1911—12 og til, at det vil være nødvendigt at forsyne Færgen ved Vildsund med en ny Fyrkasse, er Kontoen forhøjet med 2 000 Kr.

Ved Nedlæggelse af Kallehave Postkontor (jfr. Bemærkningen til Konto B. 2. a. 1.) vil der paa nærværende Konto kunne udgaa et Beløb af 300 Kr., der udredes til Post-