

Personaleforøgelsen til de nævnte Kontorister og samtidig at bespare 6 Tjenestemænd som anført. I Banegaardspostkontorets Afdeling for toldpligtigt Postgods maa derhos anvendes 3 nye Kontorister. Den ene af disse vil erstatte en Medhjælper, der derved kan blive til Raadighed ved Afdelingens almindelige Forretninger, som stærkt tiltrænger mere Personale; den anden af Pladserne har allerede i lang Tid været i Anvendelse; men den paagældende er bleven lønnet med Timebetaling, hvilket er urimeligt, da hendes Forhold bør være som for de øvrige kvindelige Kontorister, og endelig gælder om den tredje Plads, at den skulde anvendes til visse skriftlige Arbejder, som hidtil er besørget udført ved Postvæsenets Mægler; men som det er under Overvejelse at lade overgaa til Udførelse af Postvæsenet selv.

Til Lønning til fornævnte 13 nye Kontorister, samt til den almindelige Lønningsoprykning for tidligere antagne Kontorister medgaaer ovennævnte Beløb af 9 070 Kr.

Løvrigt er Summen som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 2. d. 3. b. Som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 2. d. 3. c. Lønning til private Kontorister ved Provinspostkontorerne opføres med et Beløb af 12 260 Kr. Nye Pladser foreslaas ikke oprettede, hvorimod Lønningen til en Kontorist er fragaaet ved den paagældendes Flytning fra Korsør til Kjøbenhavn samtidig med Flytningen af Grænsepostforretningerne for Postanvisningsudvekslingen fra Korsør Postkontor til Overpostmesterembedet. At Beløbet desuagtet er lidt større end for Finansaaret 1912—13, skyldes den almindelige Lønningsoprykning for Kontoristerne.

Til B. 2. e. Som for Finansaaret 1912—13.

Til B. 2. f. 1. Beløbet er nedsat med 1 815 Kr. under Hensyn til, at Postekspeditionen i Ullerslev foreslaas forandret til Postkontor.

Til B. 2. f. 2. Summen er forhøjet med 9 220 Kr. Heraf regnes 8 000 Kr. at ville medgaa dels til Regulering af Godtgørelserne for de i Finansaaret 1911—12 oprettede 51 nye Jernbanebrevsamlingssteder, dels til Oprettelse af Jernbanebrevsamlingssteder langs de Banestrækninger, som ventes aabnede for Drift i Løbet af Finansaaret 1913—14.

Forhøjelsens Restbeløb er optaget som Lønning til Jernbanebrevsammlere i Brobyværk og Kallehave under Hensyn til det vedrørende Konto B. 2. a. 1. om eventuel Nedlæggelse af Postkontorerne paa disse Steder anførte.

Til B. 2. f. 3. Beløbet, der for Finansaaret 1912—13 udgør 141 800 Kr., er forhøjet til 144 000 Kr. Dette Beløb fremkommer ved, at der er regnet dels med en Nedgang paa ca. 800 Kr. under Hensyn til, at Oprettelsen af nye Jernbanebrevsamlingssteder vil medføre Nedlæggelse af nogle almindelige Brevsamlingssteder, dels med en Tilvækst af 3 000 Kr. til Oprettelse af Brevsamlingssteder i Askeby, Gjedstød, Hjallerup, Karby og Sønderho i Tilfælde af, at Nedlæggelse af de derværende Postkontorer beslattes, jfr. Anm. til Konto B. 2. a. 1.

Til B. 3. a. 1. Det i Anmærkningerne til denne Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1912—13 omhandlede Beløb af 10 500 Kr. som Tilskud til Odsherredsbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen er optaget uforandret paa nærværende Forslag. Nedgangen paa denne Konto i Forhold til det for Finansaaret 1912—13 beregnede Beløb skyldes dels en større Nedgang end paaregnet i Udgifterne ved Personposternes Overgang til Dagvognsruter, dels at Udgifterne til forskellige Dagvognsruter, der paaregnes nedlagte som Følge af Jernbaneliniers Aabning i nærværende Forslag ere udgaaede med deres fulde aarlige Beløb, medens der i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1912—13 kun er beregnet en til Halvdelen af den aarlige Udgift svarende Nedgang. Endelig er ogsaa Dagvognsruten Silkeborg—Kjellerup nedlagt som Postrute efter Aabningen af Kjellerup—Rødkjærbrø-Banen, og det er paaregnet, at Dagvognsruten Rønne—Gudhjem fra Aabningen af Banelinien Rønne—Allinge kunde erstattes af en Dagvognsrute Rø—Gudhjem, medens der er regnet med Opretholdelse af en kørende Post mellem Rønne og Hasle efter Nedlæggelse af Dagvognsruten Rønne—Allinge. Dagvognsruterne Hjørring—ØsterVraa—Hørby, der bortfaldt med Aabningen af Hjørring—Hørby-Banen, er for næste Finansaar beregnede kun at ville medføre Halvdelen af den nuværende aarlige Udgift.