

Til B. Postvæsenet.

I. Driften.

Til A. Indtægt.

Til A. 1. Portoindtægterne for Finansaaret 1913—14 ere anslaaede til..... 16 930 000 Kr.

Denne Sum opløser sig saaledes:

| | | | |
|---|----------------|----------|----------------|
| For løse Breve: | | | |
| indenrigske | 10 630 000 Kr. | | |
| til og fra Island og de dansk-vestindiske Øer | 15 000 — | | |
| til og fra Udlandet..... | 2 600 000 — | | |
| | | | 13 245 000 — |
| For Penge: | | | |
| Pengebreve | 340 000 — | | |
| Postanvisninger | 800 000 — | | |
| Postopkrævninger | 720 000 — | | |
| Postindkasseriger..... | 2 000 — | | |
| | | | 1 862 000 — |
| For Pakker: | | | |
| indenrigske | 1 558 000 Kr. | | |
| til og fra Udlandet..... | 490 000 — | | |
| | | | 2 048 000 — |
| | | | 17 155 000 Kr. |
| Herfra drages Rabatten ved Salg af Postfrimærker (2 pCt.)..... | | | ÷ 335 000 — |
| | | | 16 820 000 Kr. |
| Danmarks Overskud af Transitafgifterne | | 40 000 — | |
| Gebyrer for Toldbehandling af Postpakker ved Postvæsenets Mellemkomst | | 70 000 — | |
| | | | 16 930 000 Kr. |

Under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1911—12 samt til de i den forløbne Del af indeværende Finansaar indkomne Portoindtægter har man ment passende at kunne beregne Stigningsprocenten for de egentlige Portoindtægter til samme Størrelse som i de sidst forelagte Finanslovsforslag, nemlig til $4\frac{1}{2}$ pCt., hvorved der fremkommer en Portoindtægt af 16 820 000 Kr.

Danmarks Overskud af Transitafgifterne er erfaringsmæssigt ansat til 40 000 Kr.

Indtægten af de Gebyrer, som indkomme ved Fortoldning af Postpakker ved Postvæsenets Mellemkomst, vil kunne anslaaes til ca. 70 000 Kr.

Til A. 2. Denne Sum opløser sig saaledes:

| | | | |
|------------------------------|----------------|--|---------------|
| Indenrigske Blade: | | | |
| til indenrigske Steder | 1 169 000 Kr. | | |
| til udenrigske Steder | 13 000 — | | |
| | | | 1 182 000 Kr. |
| | At overføre... | | 1 182 000 Kr. |